



Ditec

IP2319EN - 2020-09-02



Ditec CIVIK

Technická príručka

Príručka pre montáž, inštaláciu a
údržbu vnútorných posuvných dverí

(Preklad pôvodných pokynov)

Index

Predmet	Strana
1. Všeobecné bezpečnostné opatrenia	3
2. Vyhlásenie o začlenení čiastočne skompletizovaného strojového zariadenia	4
3. Technické špecifikácie	5
3.1 Návod na obsluhu	5
4. Štandardná inštalácia	6
5. Montáž	7
5.1 Postup montáže	7
5.2 Postup montáže remeňa	11
6. Inštalácia	12
6.1 Upevnenie puzdra	12
6.2 Príprava dreveného krídla dverí	13
6.3 Príprava krídla sklenených dverí	14
6.4 Nastavenie krídla dverí	15
6.5 Nastavenie pásu	15
6.6 Inštalácia podlahového vedenia	15
6.7 Upevňovacie zariadenie na zamykanie krídla dverí CIVIKLA	16
6.8 Upevnenie rádiového prijímača OCL	16
6.9 Montáž prepínača funkcií COMGC	16
7. Inštalácia na zánovné dvere (KCIVIKC1TP)	17
8. DOITCV16 - DOITCV22 upevnenie krídla sklenených dverí	18
8.1 Príprava krídla sklenených dverí	18
8.2 Inštalácia príručky floor	18
9. Elektrické pripojenia	19
9.1 Príkazy	19
9.2 Výstup a príslušenstvo	19
9.3 Úprava	20
10. Požiadavky na dvere pre nízkoenergetické použitie	21
11. Príklady pripojenia	22
11.1 Žiadny bezpečnostný senzor	22
11.2 Otváracie a bezpečnostné senzory (1 a 2)	22
12. Štartovanie	24
13. Plán bežnej údržby	24

Všetky práva týkajúce sa tohto materiálu sú výhradným vlastníctvom spoločnosti Entrematic Group AB. Napriek tomu, že koncepcie tejto publikácie boli vypracované s maximálnou starostlivosťou, spoločnosť Entrematic Group AB nenesie žiadnu zodpovednosť za škody spôsobené chybami alebo opomenutiami v tejto publikácii.

Vyhradzujeme si právo na zmeny bez predchádzajúceho upozornenia. Kopírovanie, skenovanie a akékoľvek zmeny sú výslovne zakázané, pokiaľ nie sú písomne schválené spoločnosťou Entrematic Group AB.

1. Všeobecné bezpečnostné opatrenia



Nedodržanie informácií uvedených v tomto návode môže spôsobiť zranenie osôb alebo poškodenie zariadenia.

Uschovajte si tieto pokyny pre budúce použitie

Tento návod na montáž a inštaláciu je určený výlučne pre kvalifikovaný personál. Inštaláciu, elektrické zapojenie a nastavenie musia vykonávať kvalifikovaní pracovníci v súlade so správnymi pracovnými metódami a v súlade s platnými predpismi.

Pred inštaláciou výrobku si pozorne prečítajte pokyny.

Nesprávna inštalácia by mohla byť nebezpečná.



Obalové materiály (plasty, polystyrén atď.) by sa nemali vyhadzovať do okolia alebo ponechávať v dosahu detí, pretože sú potenciálnym zdrojom nebezpečenstva.

Pred inštaláciou výrobku sa uistite, že je v bezchybnom stave.

Výrobok neinštalujte vo výbušných priestoroch a atmosférach: prítomnosť inflamovateľného plynu alebo výparov predstavuje vážne bezpečnostné riziko.

Pred inštaláciou motorizačného zariadenia vykonajte všetky potrebné konštrukčné úpravy na vytvorenie bezpečnostného priestoru a na ochranu alebo izoláciu všetkých drviacich, strihacích, zachytávacích a všeobecne nebezpečných oblastí.

Uistite sa, že existujúca konštrukcia vyhovuje normám z hľadiska pevnosti a stability. Výrobca motorizačného zariadenia nezodpovedá za nedodržanie správnych pracovných metód pri stavbe rámov, ktoré majú byť motorizované, ani za prípadné deformácie počas používania.

Bezpečnostné zariadenia (fotobunky, bezpečnostné hrany, núdzové zastavenia atď.) sa musia inštalovať s ohľadom na platné zákony a smernice, správne pracovné metódy, priestory inštalácie, logiku fungovania systému a sily vyvíjané motorizovanou bránou alebo bránou.

Bezpečnostné zariadenia musia chrániť motorizované dvere alebo brány pred rozdrvením, porezaním, zachytením a všeobecným nebezpečenstvom.

Umiestnite značky vyžadované zákonom na označenie nebezpečných oblastí.

Na každej inštalácii musia byť viditeľne uvedené údaje identifikujúce motorizované dvere alebo bránu. V prípade potreby pripojte motorizovanú bránu alebo bránu k účinnému uzemňovaciemu systému, ktorý je v súlade s platnými bezpečnostnými normami.



Počas inštalácie, údržby a opráv pred otvorením krytu na prístup k elektrickým častiam odpojte napájanie.

Ochranný kryt automatiky smie demontovať len kvalifikovaný personál.



S elektronickými časťami sa musí manipulovať pomocou uzemnených antistatických vodivých ramien. Výrobca motorizačného zariadenia odmieta akúkoľvek zodpovednosť, ak súčasti

nie sú zlučiteľné s bezpečnou a správnou prevádzkou, sú fitované.

Pri oprave alebo výmene výrobkov používajte len originálne náhradné diely.

Inštalatér musí poskytnúť všetky informácie týkajúce sa automatického, manuálneho a núdzového ovládania motorizovaných dverí alebo brány a musí poskytnúť používateľovi návod na obsluhu.

2. Vyhlásenie o zapracovaní čiastočne skompletizovaného strojového zariadenia

My:
Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Švédsko

vyhlasujeme na našu zodpovednosť, že tieto typy zariadení:

Ditec CIVIK, Ditec OLLY C

dodržiavať tieto smernice:

2014/30/EÚ Smernica o elektromagnetickej kompatibilite (EMCD)
2006/42/ES Smernica o strojových zariadeniach (MD) pre tieto základné požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia: 1.1.2, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2
2011/65/EÚ o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach (RoHS)

Dodáva sa technická dokumentácia na bezpečnú

integráciu. Uplatnené harmonizované európske normy:

EN 60335 -1:2012+A11:2014	EN ISO 13849 -1:2015	EN 61000-6-1:2007
EN 60335-2-103:2015	EN 16005:2012/AC:2015	EN 61000 -6-3:2007+A1:2011
EN 61000-3-3:2013	EN 61000-3-2:2014	

Cieľom výrobného procesu je zaručiť, že zariadenie je v súlade s technickou dokumentáciou.

Zariadenie sa nesmie uviesť do prevádzky, kým inštalátor nevyhlási, že inštalovaný dverný systém je v súlade so smernicou o strojových zariadeniach 2006/42/ES.

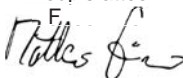
Osoba zodpovedná za technický list:

Matteo FinoE-

mail:matteo.fino@entrematic.com Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44 Landskrona
Švédsko

Landskrona2020-09-02Predseda pre

Podpis atteo

F.


PlaceDatePosition

automatizáciuvstupu

3. Technické údaje

	CIVIK 1 WING	CIVIK 2 WINGS
Napájanie	230V~ / 50-60Hz	230V~ / 50-60Hz
Absorpcia	0,2A	0,2A
Napájanie príslušenstva	24V= / 0,36A	24V= / 0,36A
Ťah	30N	30N
Rýchlosť otvárania*	0,4 m/s	0,8 m/s
Rýchlosť zatvárania	0,2 m/s	0,4 m/s
Prerušenie	S2= 20min S3= 30%	S2= 20min S3= 30%
Maximálna hmotnosť dverí	60 kg	2 x 40 kg
Teplota	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C
Stupeň ochrany	IP20	IP20

* Maximálna rýchlosť krídla dverí sa mení v závislosti od hmotnosti krídla dverí, ak sa používa služba LOW ENERGY (pozri kap. 10).

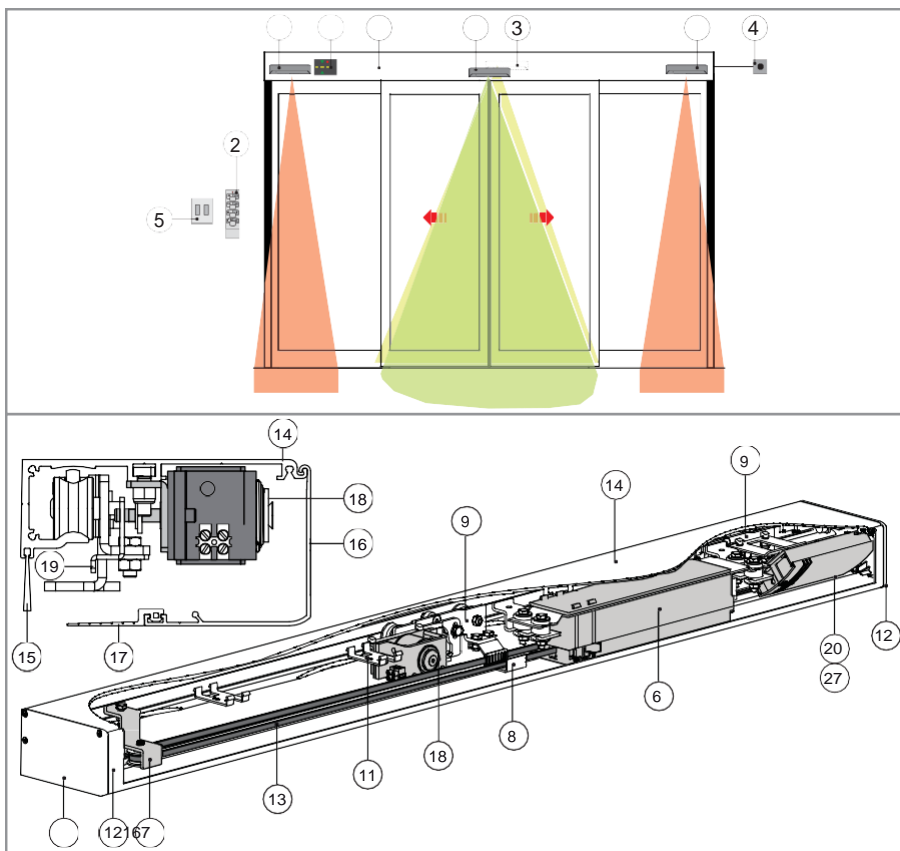
3.1 Návod na obsluhu

Aplikácie: INTENSE. Ditec Civik je ideálnym riešením pre všetky obytné a komerčné prostredia, ako sú kancelárie a ateliéry.



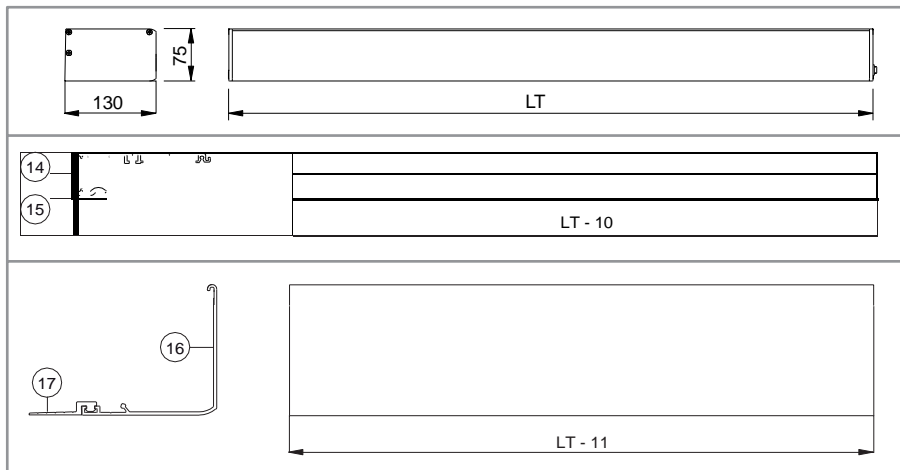
POZNÁMKA: uvedené prevádzkové a výkonnostné vlastnosti je možné zaručiť len pri použití príslušenstva a bezpečnostných zariadení ITEC.

4. Štandardná inštalácia



REF.	KÓD	POPIS	REF.	KÓD	POPIS
A		Napájanie	13	KXL037K	Pás 20 m
1	DOITCVK22P DOITCVK33P	Prevádzkovateľ	14	V3760N66	Bývanie
2	COMGTC	Prepínač bezdrôtových funkcií (ref. COMGC)	15	VSP25V25	Tesniaca kefa 2,5 m
3	PASS024AS(W)	Kombinovaný senzor otvárania a bezpečného zatvárania	16	V3759N66	Carter
4	PAS005AP	Snímač bezpečného otvorenia	17	RGR3511	Tesnenie 40 m
5		Tlačidlo	18		Zámok proti panike
6		Riadiaca a pohonná jednotka	19	CIVIKLA	Držiak na pripojenie zámku
7		Pásová prevodová jednotka	20	OCL	Rádiový prijímač
8		Držiak na upevnenie pásu	21	CIVIKAL	Upevnenie drevených dverí
9	KCIVIK1P	Nosná jednotka	22	CIVIKAC	Upevnenie sklenených dverí
10		Zámok s králikmi	23	OKP515AB	Posuvné vedenie (10 kusov)
11		Drôtená konzola	24	OKP369	Posuvné vedenie pre sklenené krídlo (10 kusov)
12		Hlavy obydlí	26	KCIVIKGCL	Druhá dverová jednotka
			27	COMGRC	Prijímač prepínača bezdrôtových funkcií (ref. COMGC)
			28	COMGS	Voliteľný displej

5. Montáž



5.1 Postup montáže

Režimy napájania pre automaty CIVIK sú nasledovné:

1. súprava komponentov, ktoré sa majú zmontovať;
2. automatiky montované na krídlo dverí v troch rôznych dĺžkach.

Ak chcete zostaviť súpravy komponentov, zmenšiť štandardné rozmery LT alebo vykonať automatickú montáž pre dve krídla dverí, postupujte takto.

- Skrinku a plášť rozrežte tak, ako je to uvedené na figúre.

POZNÁMKA: odstráňte všetky zvyšky rezu z hliníka a vyčistite najmä vodiace lišty vozíka.

- Zostavte potrebné komponenty takto: CIVIK 2

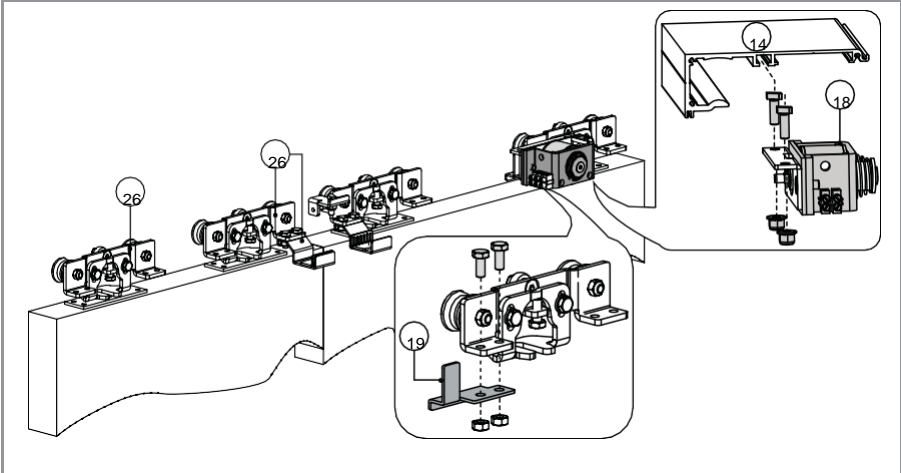
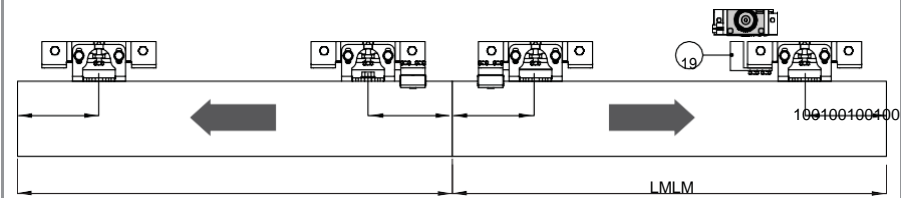
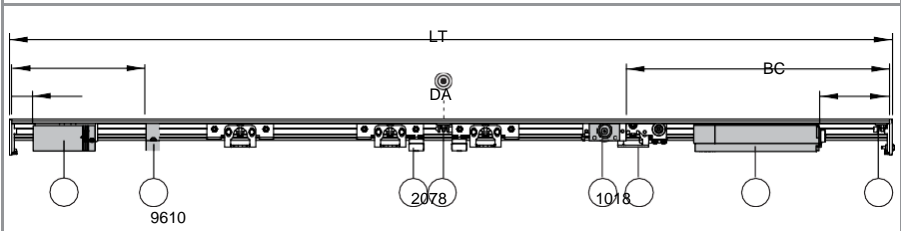
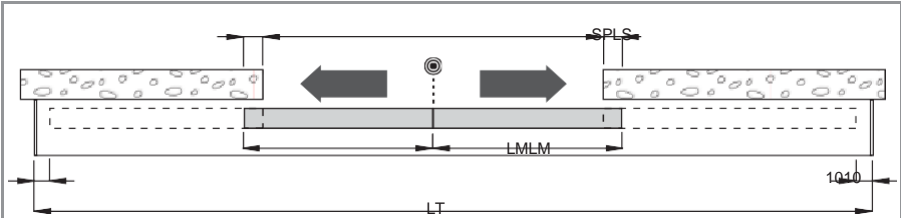
krídla dverí, pozri stranu 8;

Krídlo CIVIK 1 s otváraním vpravo, pozri stranu 9; krídlo

CIVIK 1 s otváraním vľavo, pozri stranu 10.

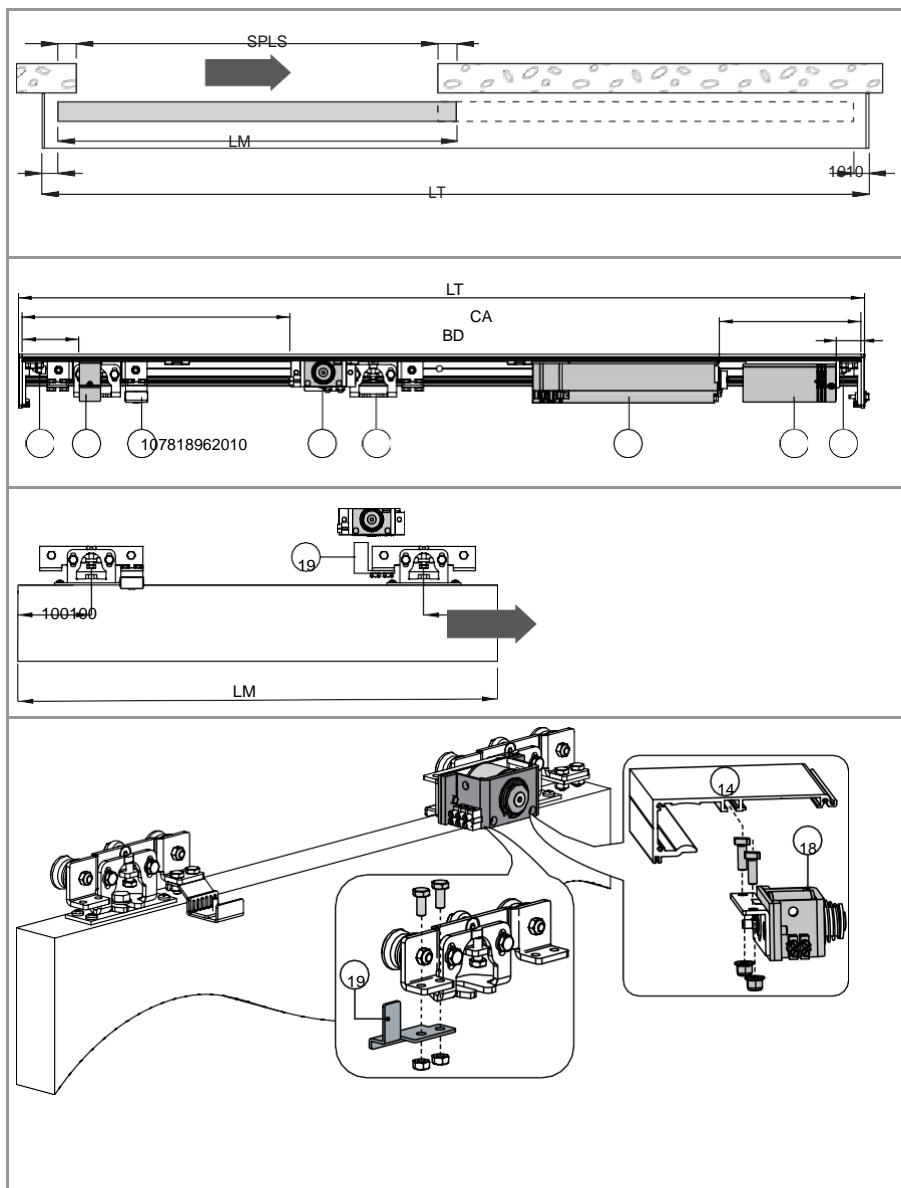
CIVIK 2

KÓD	LT PL + 2LM + 20	LM	PL	A	B	C	D
DOITCVK22P + KCIVIKGCL	2200	(PL + 2S) / 2	LT - 2LM - 20	150	400	700	80
DOITCVK33P + KCIVIKGCL	3300			400	650	1000	80



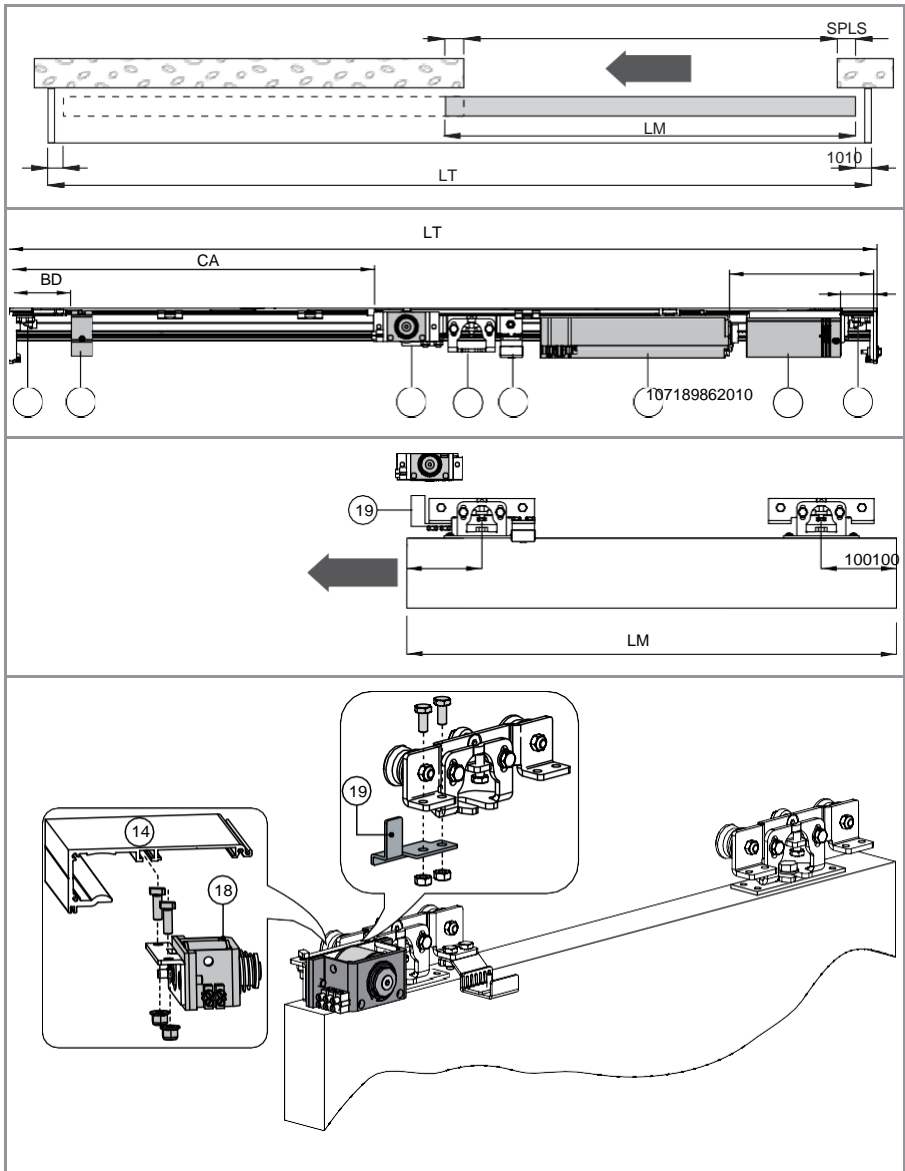
CIVIK 1 DX

KÓD	LT PL + LM + 20 + S	LM	PL	A	B	C	D
DOITCVK22P	2200	PL + 2S	LT - LM - 20 - S	500	70	850	350
DOITCVK33P	3300			1000	70	1350	900

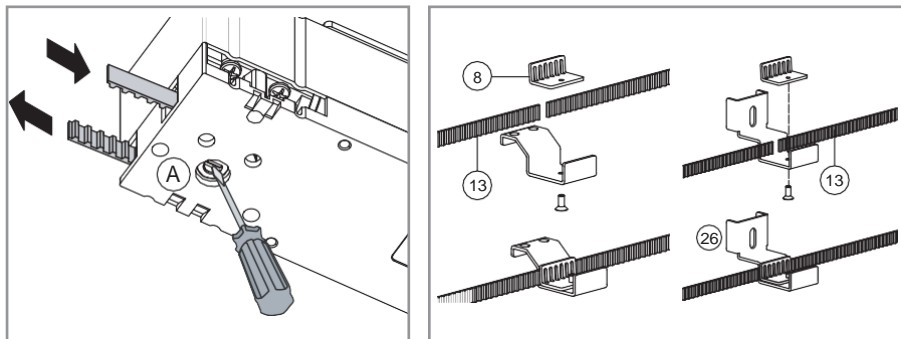


CIVIK 1 SX

KÓD	LT PL + LM + 20 + S	LM	PL	A	B	C	D
DOITCVK22P	2200	PL + 2S	LT - LM - 20 - S	500	70	1050	350
DOITCVK33P	3300			1000	70	1600	900



5.2 Postup montáže pásu



- Vložte remeň do motora a otočte čapom [A] tak, ako je to uvedené na figúre.
- Pripojte pás v línii s konzolou na upevnenie pásu, ako je uvedené na figúre (vpravo od ťahača na upevnenie pásu [26]). Prípadný prebytok odstrihnite.
- Správne utiahnite remeň a posuňte prevod remeňa [7] doľava.
- Utiahnite všetky skrutky a zaistite hlavy na skrinke.

6. Inštalácia

6.1 Upevnenie puzdra



Všeobecné tipy / Bezpečnostné otázky

Zabezpečte, aby nedošlo k zachyteniu medzi poháňanou časťou a okolitými fixovanými časťami v dôsledku otváracieho pohybu poháňanej časti. Nasledujúce vzdialenosti sa považujú za dostatočné na to, aby sa zabránilo zachyteniu identifikovaných častí telesa;

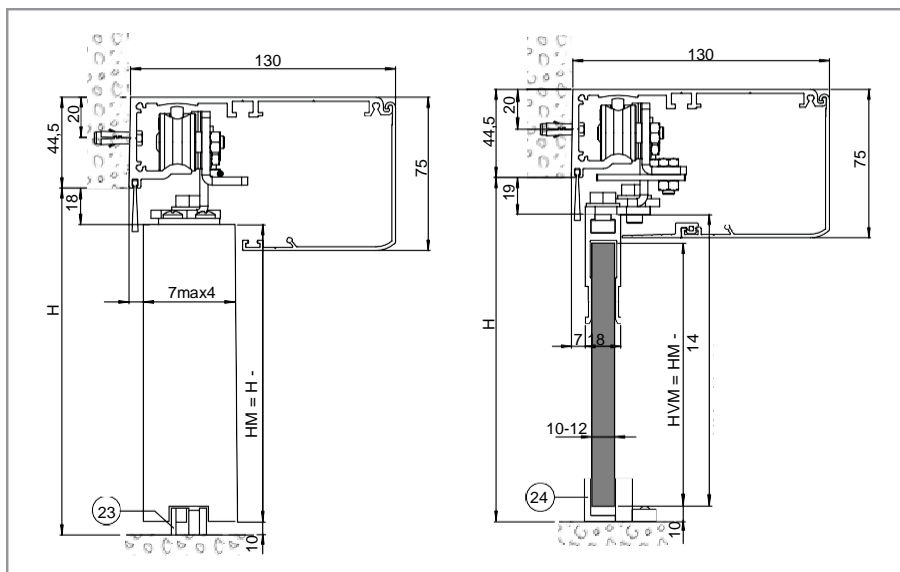
- pre fingery vzdialenosť väčšia ako 25 mm alebo menšia ako 8 mm
- pre stopy vzdialenosť väčšia ako 50 mm
- pre hlavy vzdialenosť väčšia ako 300 mm
- a pre celé telo vzdialenosť väčšia ako 500 mm. Ak tieto vzdialenosti nie je možné dodržať, je potrebná ochrana.

• Nebezpečné miesta musia byť zabezpečené do výšky 2,5 m od úrovne podlahy.

• Pohon sa nesmie používať s dverami, ktoré obsahujú krídlové dvere.

• Elektrický spínač musí byť umiestnený v priamom výhľade na poháňanú časť, ale mimo pohyblivých častí.

Ak sa neovláda kľúčom, musí byť nainštalovaný vo výške minimálne 1,5 m a nesmie byť prístupný verejnosti.



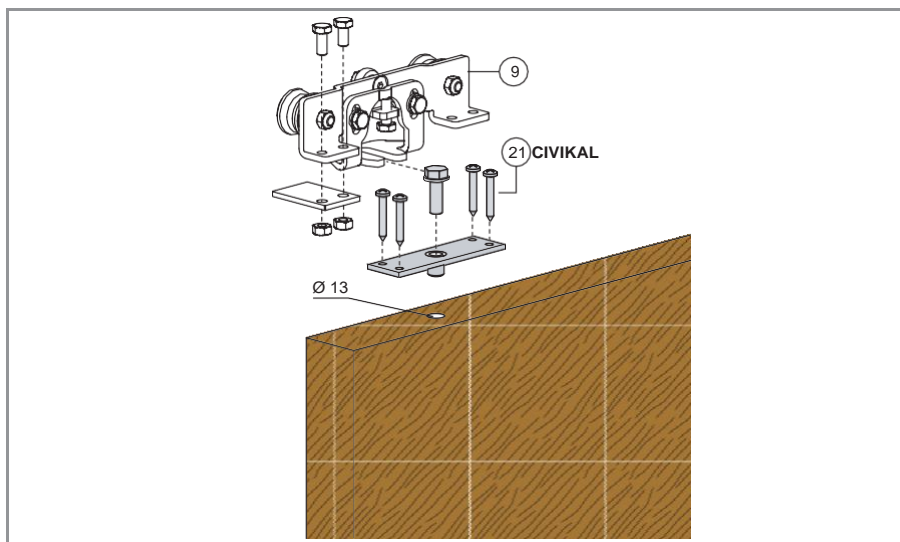
Ak nie je uvedené inak, všetky merania sú vyjadrené v milimetroch (mm). Obrázky znázorňujú upevnenie krytu v súlade s výškou krídla:

- Skriňu upevnite pomocou oceľových blokov M6 Ø12 alebo skrutiek 6MA (nedodávame).
- Skontrolujte, či je zadná strana krytu kolmá na floor a nie je pozdĺžne deformovaná tvarom steny. Ak stena nie je rovná a hladká, pred vodiacim upevnením sa na ňu naaranžujú železné plechy.



VAROVANIE: kryt musí byť bezpečne pripevnený k stene, aby uniesol hmotnosť krídla

6.2 Příprava křídla drevených dverí

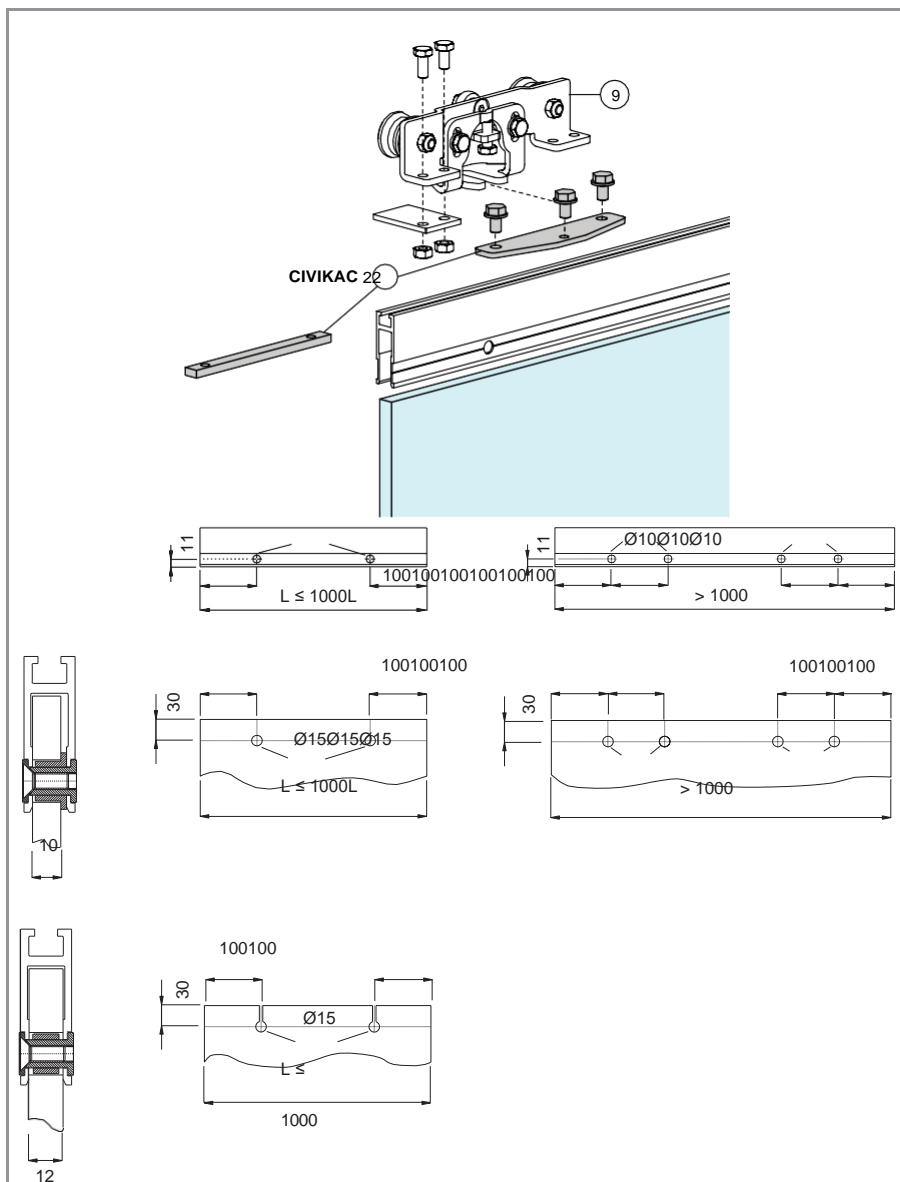


Dvere musia mať robustnú konštrukciu.

Upevnite konzolu na prípevnenie křídla dverí na křídlo dverí a fixujte ho k vozíku, ako je uvedené na figúre.

Odporúča sa nainštalovať gumové okraje na koncoch křídla, aby sa znížila sila nárazu.

6.3 Príprava skleneného krídla dverí



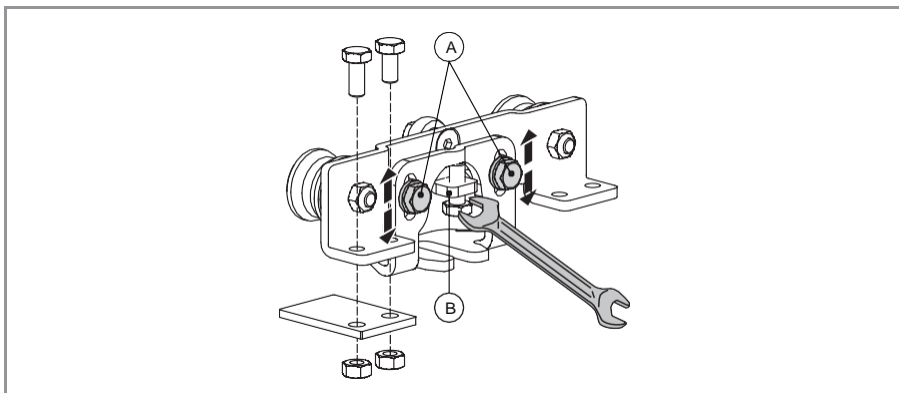
Sklenenú fitovaciu časť možno použiť s krídlami len zo skla s hrúbkou 10 alebo 12 mm. Nie je použiteľný na žiadny druh normálneho alebo vrstveného skla.

Vykonajte operácie uvedené na figure.

Medzi sklenený roh a koniec profilu odporúčame naniesť slabú vrstvu silikónu.

! UPOZORNENIE: v zatváracjej polohe pri celosklenených krídlach bez tesnenia ponechajte aspoň 10 mm, aby nedošlo ku kontaktu medzi sklenenými krídlami.

6.4 Nastavenie krídla dverí



Je možné nastaviť vertikálnu polohu krídla dverí, ako je znázornené na figúre. Uvoľnite skrutky [A] a nastavte výšku pomocou skrutky [B]. Pohybom krídla rukou skontrolujte, či sa pohybuje voľne a bez trenia a či všetky kolieska doliehajú na vodidlo.

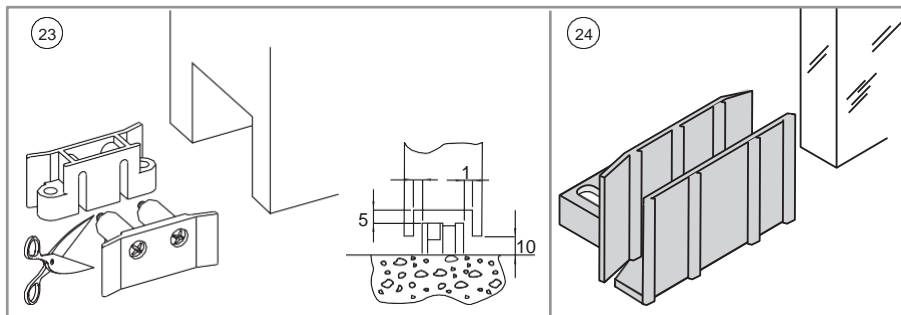
6.5 Uťahnutie pásu

-Správne utiahnite remeň a posuňte prevod remeňa [7] doľava.



VAROVANIE: nesprávne nastavenie môže zabrániť správne fungovaniu automatiky.

6.6 Sprievodcovia pri inštalácii floor



Na vedenie vo floore používajte len materiály proti treniu, ako sú PVC, NYLON, TEFLON. Je vhodnejšie, aby dĺžka vedenia nebola väčšia ako presah pohyblivého a fixovaného krídla a aby nezasahovala do priechodného priestoru.

Vodiaci kĺzák na floku musí byť hladký po celej dĺžke krídla.

[23] Návod pre nami dodávané rámové dvere: rezanie podľa potreby.

[24] Sprievodca pre nami dodávané sklenené dvere.

6.7 Upevňovacie zariadenie na zamykanie krídla dverí CIVIKLA

Blokovacie zariadenie krídla dverí sa dá fitovať, aby dvere zostali zatvorené. Automatika automaticky rozpozná blokovacie zariadenie a koná správne.

- Pripevnite blokovacie zariadenie krídla dverí [18] vo vnútri skrinky pomocou dodaných skrutiek na základe zvoleného typu automatizácie.
- Krídlo dverí umiestnite do zatváracej polohy.
- Upevnite konzolu [19] zámku na vozík, ako je uvedené na stranách 8, 9 a 10.
- Skontrolujte, či je pri zatvorených dverách zámok správne uložený na hákovej konzole zámku a či bráni posunu dverí.
- Elektrické zapojenie vykonajte podľa kapitoly 9.

6.8 Upevnenie rádiového prijímača OCL

Je možné nainštalovať rádiový prijímač, ktorý umožňuje aktiváciu dverí pomocou bezdrôtových príkazov.

- Pripevnite rádiový prijímač [20] do škatule pomocou dodaných skrutiek.
- Elektrické zapojenie vykonajte tak, ako je uvedené v príslušnej príručke.
- Zapamätajte si vysieláče, ako je uvedené v príslušnej príručke.

6.9 Inštalácia prepínača funkcií COMGC

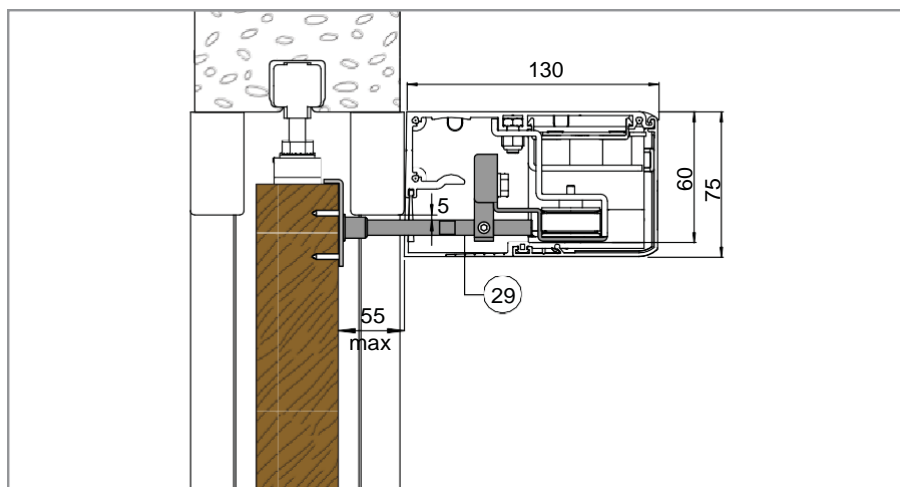
Rádiový volič, ktorý umožňuje výber funkcií dverí, je možné nainštalovať pomocou bezdrôtových kom- pendantsov:

- Prijímač COMGRC [27] upevnite do škatule pomocou dodaných skrutiek.
- Elektrické zapojenie vykonajte podľa popisu v príslušnej príručke.
- Zapamätajte si vysieláč COMGTC [2], ako je opísané v príslušnej príručke.

7. Inštalácia na zánovné dvere (KCIVIKC1TP)

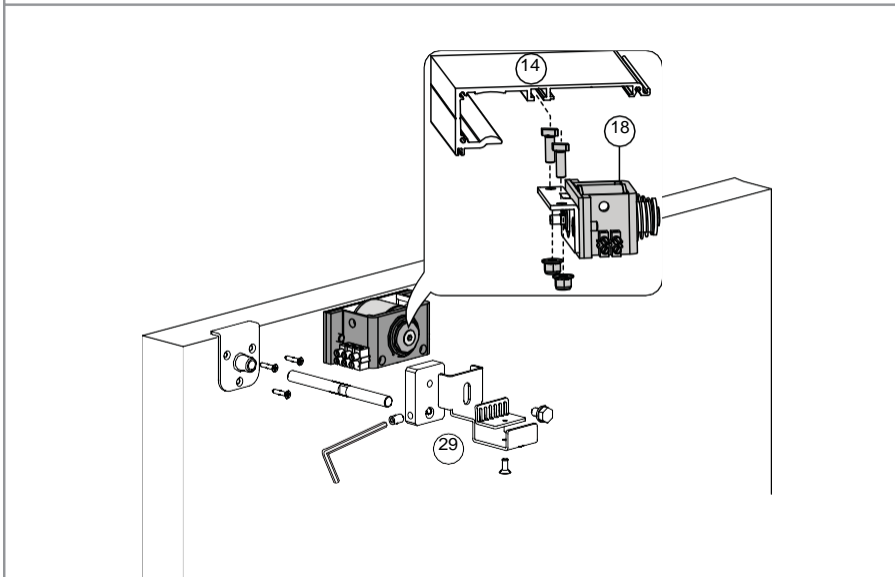
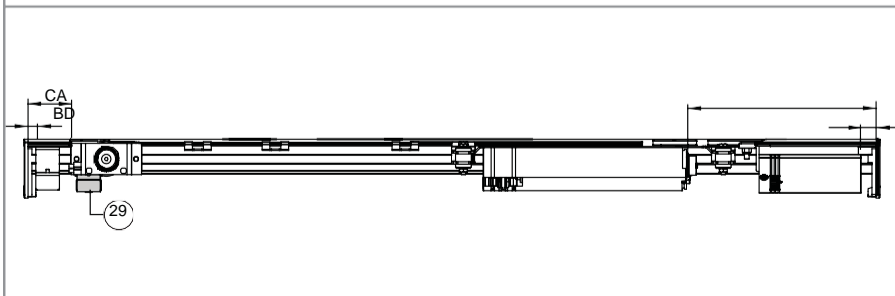
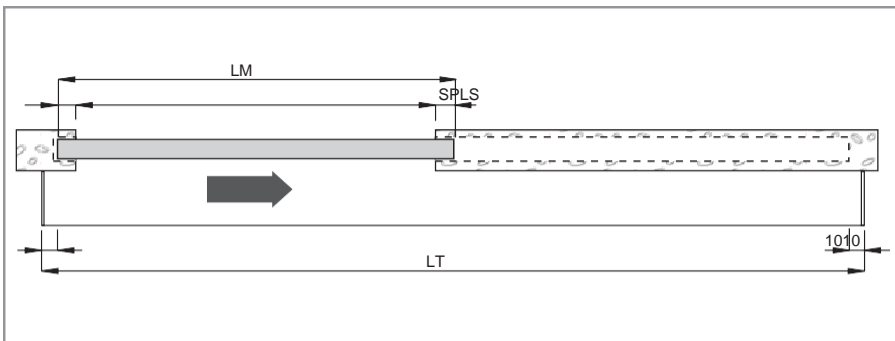
Automatizáciu CIVIK je možné inštalovať aj na zánovné dvere.

Krídlo dverí je pomocou ťažnej jednotky [29] pripojené k automatickému pásu.

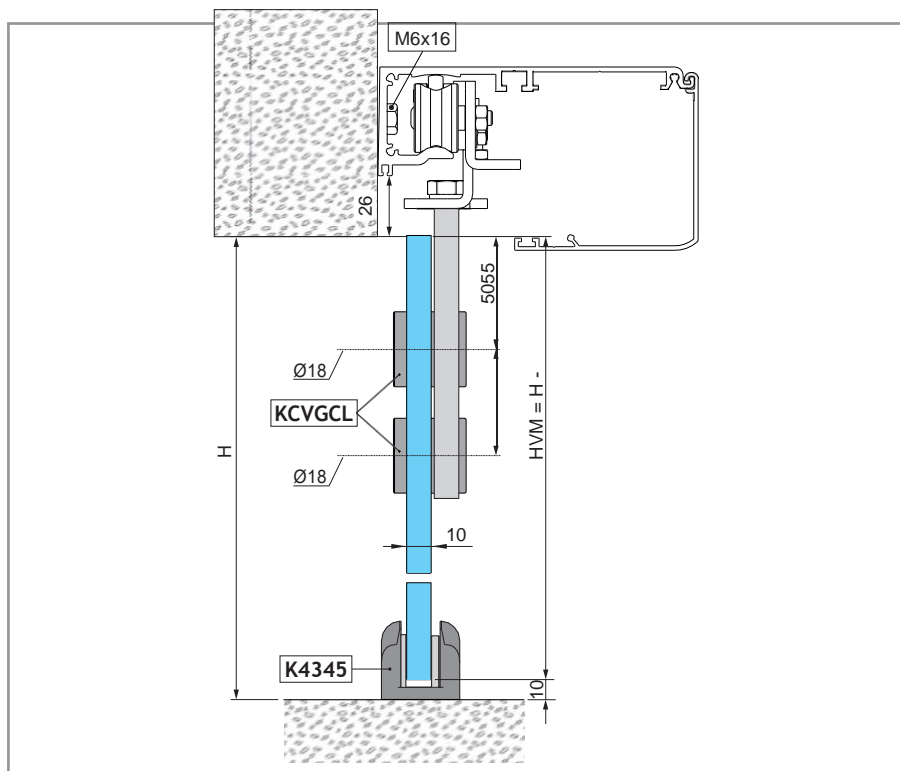


PRÍKLAD

LT	LM	PL	A	B	C	D
1600	PL + 2S	1000 max.	240	20	80	20



8. DOITCV16P - DOITCV22P Upevnenie krídla sklenených dverí



Na obrázku sú znázornené montážne rozmery pre automatiku CIVIK so sklenenými dvernými krídlami.

8.1 Príprava krídla sklenených dverí

Používajte len sklo s hrúbkou 10 mm (nie je dodávané).

Ak chcete vytvoriť automatiku s dvoma pohyblivými krídlami dverí, použite súpravu KCVGCL pre druhé pohyblivé krídlo dverí.

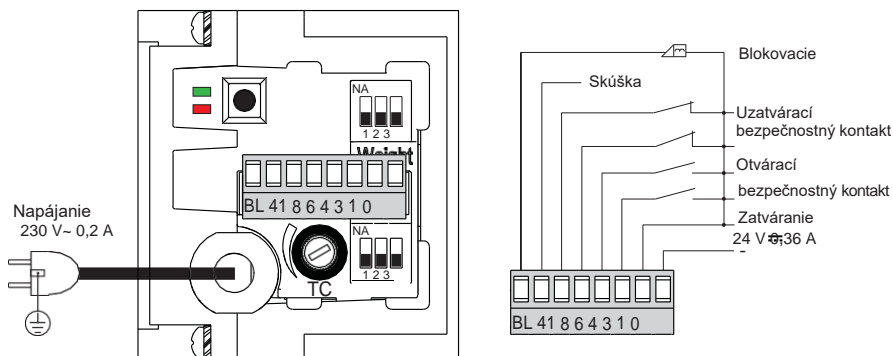
UPOZORNENIE: v zatváracej polohe pri celosklenených krídlach dverí bez tesnenia ponechajte aspoň 10 mm, aby nedošlo ku kontaktu medzi sklenenými krídlami dverí.

8.2 Inštalácia príručky floor

Prípevnite vodidlo k floku, ako je znázornené na figúre.

Dĺžka vodiaceho prvku floor by nemala byť väčšia ako presah medzi krídlami fixných a pohyblivých dverí a nesmie zasahovať do priechodného priestoru.

9. Elektrické pripojenia



- Maximálny prierez drôtu, ktorý možno použiť na jednej svorke = 1,3 mm² (26AWG).
- Ak používate vodiče s väčším priemerom alebo viac vodičov, vytvorte externé pripojenie pomocou špeciálnej svorky (nie je súčasťou dodávky).

9.1 Príkazy

Príkaz	Funkcia	Popis
1 — 3 N.O.	OTVORENIE	Otvárací manéver sa začne, keď je kontakt zatvorený.
1 — 4 N.O.	ZÁVER	Zatvárací manéver sa začne, keď je kontakt zatvorený.
1 — 3 1 — 4 N.O.	STOP	Zhoda príkazu na otvorenie a zatvorenie zastaví všetky pohyby. UPOZORNENIE: keď sa kontakt opäť otvorí, dvere pokračujú prerušený manéver.
1 — 6 N.C.	OTVÁRACÍ BEZPEČNOSTNÝ KONTAKT	Otvorenie kontaktu spôsobuje zníženie rýchlosti otvárania v posledných 500 mm zdvihu krídla dverí. Poznámka: Ak sa nepoužíva žiadne bezpečnostné zariadenie na otváranie a DIP3= ON, prepojka musí na kontakty 41-6.
1 — 8 N.C.	UZATVÁRACÍ BEZPEČNOSTNÝ KONTAKT	Otvorenie kontaktu mení smer pohybu (opätovné otvorenie) po zatvorení. Poznámka: Ak sa nepoužíva žiadne bezpečnostné zariadenie na zatváranie a DIP3= ON, prepojka musí na kontakty 41-8.
41 (+) 0 (-) N.C.	TEST BEZPEČNOSTNÝCH ZARIADENÍ	Svorka 41 aktivuje test bezpečnostného zariadenia pri každom cykle. Ak je test neúspešný, červená kontrolka flusuje a test sa opakuje. Pri DIP3=ON pripojte svorky 41 a 0 ovládacieho panela k príslušným testovacím svorkám na bezpečnostnom zariadení. Ak sa bezpečnostné zariadenia netestujú, pozri popis DIP3=OFF.


9.2 Výstup a príslušenstvo




Výstup	Hodnota - príslušenstvo	Popis
0 1 - +	24 V0,36A	Napájanie príslušenstva. Napájací výstup pre externé príslušenstvo.
1-BL +	CIVIKLA 24 V0,5A	Uzamykanie zariadenie. Zámok sa aktivuje len vtedy, keď sú dvere zatvorené. POZNÁMKA: v prípade výpadku prúdu sa dvere uvoľnia a môžu sa ovládať ručne.





9.3 Úpravy


POSTUP UMOŽŇUJÚCI NASTAVENIE TRIMRA/PONORNÝCH SPÍNAČOV





Trimery a DIPy ovplyvňujú bezpečnostnú funkciu obmedzenia sily. Musia byť nastavené podľa pokynov (v opačnom prípade nebudú úpravy akceptované a červené a zelené LED diódy budú svietiť):

- Počas fázy nastavovania sa obsluha zastaví a nie je možné vykonávať príkazy.
- Stlačte tlačidlo  na 4 s (svieti červená a zelená LED dióda);
- Nastavte trimre a prepínače DIP v časovom limite 5 minút;
- Ak chcete dokončiť postup, stlačte tlačidlo na 2 s, operátor pokračuje v predtým prerušenej operácii

	Popis	OFF 	NA 
	DIP1 Ťah na uzavretie. Udržujte krídlo dverí v zatvárackej polohe.	Vypnuté.	Povolené.
	DIP2 Výber smeru. Smer otvárania je určený pri pohľade na automatiku zo skúmanej strany.	Pravý otvor. Automatizácia s 2 krídlami dverí	Otvorenie ľavou rukou.
	DIP3 Bezpečnostná skúšobná svorka 41	Vypnuté Bezpečnostné senzory nie sú monitorované a kontakty NC musia byť pripojené k	Povolené.

	Popis	OFF 	NA 
	Zvoľte hmotnosť krídla na použitie s nízkou spotrebou energie	Pozri kapitolu 10	Pozri kapitolu 10
	Čas automatického zatvárania. Od 0 do 30 s. Nastavte čas, ktorý uplynie medzi koncom operácie otvárania a začiatkom operácie automatického zatvárania. Počítadlo sa vynuluje, keď sa vydá príkaz na otvorenie pri otvorených dverách. Ak sa nevyžaduje automatické zatváranie, nastavte TC na		

	Otvorenie stránky Rýchlym stlačením aktivujete otváranie
	ZABEZPEČENIE nastavenia trimrovacích/ponorných spínačov (červené+zelené LED diódy svietia, pozri postup zapnutia)



LED	Na stránke	Blikajúce svetlo
Zelená 	Zapnuté napájanie	Nefungujúci snímač alebo chybná automatika.
Červená 	Bezpečnostné kontakty 6 alebo 8 sú rozpojené.	Zlyhanie bezpečnostného testu.
Červená + Zelená  +	Postup nastavenia spínačov trimra/ponorky umožňujúci	<ul style="list-style-type: none"> • 2 flashes = trimmerové/ponorné spínače adjustment confirmed • 4 flashing at 1s intervals, indicates that an adjustment has been made without first enabling the adjustment procedure: perform the enabling procedure again.
Červená / Zelená  /		striedavo flashing light automatizácia sa zastaví z dôvodu súbehu príkazov na otvorenie a zatvorenie

10. Požiadavky na dvere pre nízkoenergetické použitie

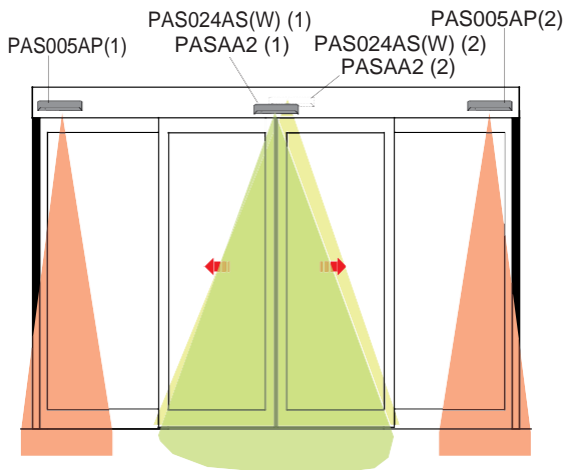
Automatizácia CIVIK sa z výroby dodáva s nastavením maximálneho výkonu. Ak sa používa s nízkoenergetickou službou, prepínače "Hmotnosť" sa musia zvoliť podľa hmotnosti krídla dverí, ako je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Poznámka: zvažte hmotnosť krídla s jednými dverami.

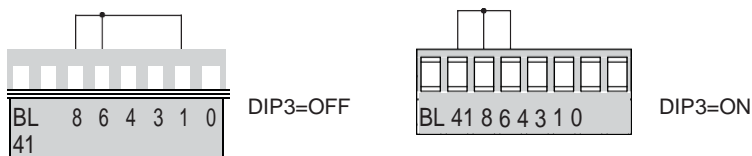
Pozor: nesprávne nastavenie ponoru vzhľadom na hmotnosť dverí vedie k nesprávnej rýchlosti a následnej prevádzke nezlučiteľnej s používaním Low Energy.

 DIP "WEIGHT"					
DIP1	DIP2	DIP3	Hmotnosť krídla dverí	Rýchlosť otvárania	Výkon
OFF <input type="checkbox"/>	OFF <input type="checkbox"/>	OFF <input type="checkbox"/>	Do max. 60 kg (1 dvere) alebo 2 x 40 kg (2 dvere)	0,40 m/s	Maximálny výkon, NO Low Energy a
NA <input type="checkbox"/>	OFF <input type="checkbox"/>	OFF <input type="checkbox"/>	Do 25 kg	0,36 m/s	Nízky energetický výkon
OFF <input type="checkbox"/>	NA <input type="checkbox"/>	OFF <input type="checkbox"/>	Od 26 → 30 kg	0,34 m/s	
NA <input type="checkbox"/>	NA <input type="checkbox"/>	OFF <input type="checkbox"/>	Od 31 → 35 kg	0,31 m/s	
OFF <input type="checkbox"/>	OFF <input type="checkbox"/>	NA <input type="checkbox"/>	Od 36 → 40 kg	0,29 m/s	
NA <input type="checkbox"/>	OFF <input type="checkbox"/>	NA <input type="checkbox"/>	Od 41 → 45 kg	0,27 m/s	
OFF <input type="checkbox"/>	NA <input type="checkbox"/>	NA <input type="checkbox"/>	Od 46 → 50 kg	0,26 m/s	
NA <input type="checkbox"/>	NA <input type="checkbox"/>	NA <input type="checkbox"/>	Od 51 → 60 kg	0,24 m/s	
 DIP "WEIGHT"					
DIP1	DIP2	DIP3	Hmotnosť krídla dverí	Rýchlosť zatvárania	Výkon
Akákoľvek konfigurácia			Do max. 60 kg (1 dvere) alebo 2 x 40 kg (2 dvere)	0,20 m/s	Nízky energetický výkon

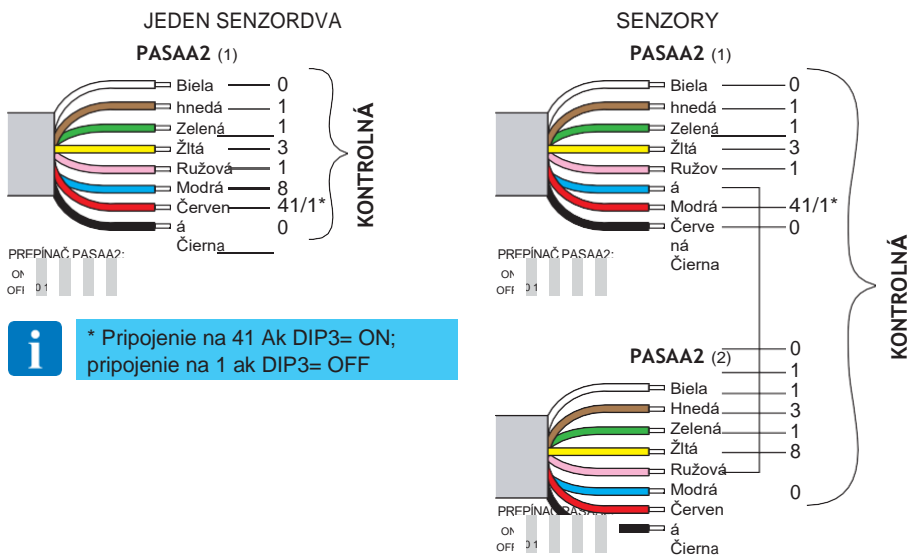
11. Príklady pripojenia



11.1 Žiadny bezpečnostný senzor

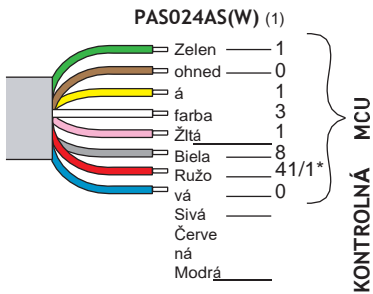


11.2 Otváracie a bezpečnostné senzory (1 a 2)



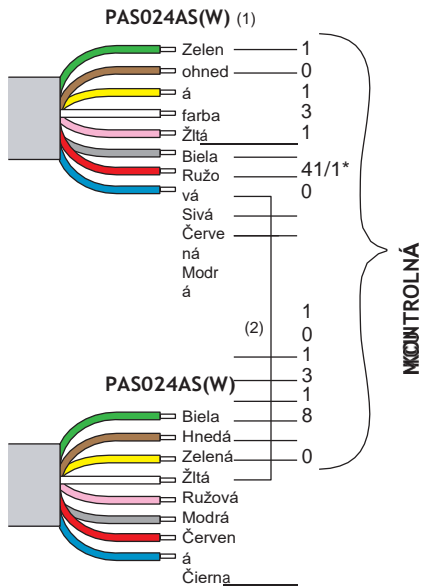
* Pripojenie na 41 ak DIP3= ON;
pripojenie na 1 ak DIP3= OFF

JEDEN SENZORDVA

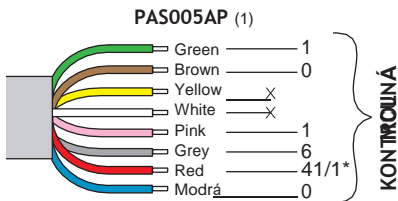


* Pripojenie na 41 Ak DIP3= ON;
pripojenie na 1 ak DIP3= OFF

SENZORY

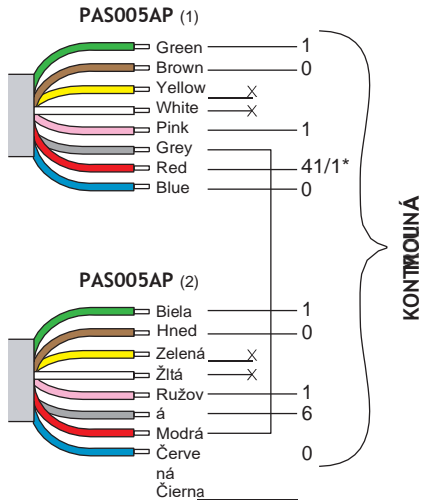


JEDEN SENZORDVA



* Pripojenie na 41 Ak DIP3= ON;
pripojenie na 1 ak DIP3= OFF

SENZORY



12. Spustenie prevádzky

- Pripojte príslušenstvo;
- Ak sa nepoužívajú, urobte prepojku na bezpečnostných kontaktoch 1-8 a 1-6 (41-8 a 41-6, ak DIP3= ON) na ovládacom paneli;
- Opätovne pripojte sieťové napájanie k automatizácii;
- Povoľte nastavenie trimrovacích/ponomých spínačov (pozri odsek 9.3);
- Zvoľte ponory 1, 2, 3 a trimer TC podľa požadovanej prevádzky (pozri odsek 9.3);
- Ak chcete používať automatiku s výkonom LOW ENERGY (pozri odsek 10), vyberte dip "weight " 1, 2, 3 na základe hmotnosti krídla.

UPOZORNENIE: ovládací panel pri každom spustení vykoná automatický RESET a prvý manéver otvárania alebo zatvárania sa vykoná pri nízkej rýchlosti, čo umožní automatické samoučenie polohy zastavenia (akvizícia).

- Ďalším príkazom na otvorenie skontrolujte, či dvere fungujú správne.
- Skontrolujte činnosť pripojeného príslušenstva.
- Ak automatika počas zatvárania narazí na prekážku, zistí ju a automatika sa znovu otvorí.
 - Ak automatika počas otvárania narazí na prekážku, zistí ju a automatika sa zastaví. Ak je prekážka detekovaná trikrát po sebe, považuje sa za nové zastavenie, kým sa neodstráni.
- Automatika je vybavená funkciou Push&Go/Pull&Close. Motorizované otváranie alebo zatváranie sa aktivuje po zatlačení dverí.



Ak automatika nie je napájaná, je možné dvere posúvať ručne, ale len pomalým pohybom.

13. Plán bežnej údržby

Každých 6 mesiacov vykonajte nasledujúce operácie a kontroly podľa intenzity používania automatiky.

Bez napájania 230 V~:

- Vyčistíte pohyblivé časti (vedenie vozíka).
- Skontrolujte napnutie remeňa.
- Vyčistíte snímače otvárania a zatvárania (ak sú prítomné).
- Skontrolujte stabilitu automatického systému a skontrolujte, či sú všetky skrutky správne dotiahnuté.
- Skontrolujte vyrovnanie krídla dverí a polohu dorazu.

Zapnite napájanie 230 V~:

- Skontrolujte stabilitu dverí a uistite sa, že sa pohybujú hladko.
- Skontrolujte, či všetky ovládacie funkcie fungujú správne.
- Skontrolujte, či správne fungujú snímače otvárania a zatvárania (ak sú k dispozícii).
- Uistite sa, že inštalácia je v súlade s platnými predpismi a základnými požiadavkami stanovenými príslušnými orgánmi.



POZNÁMKA: náhradné diely nájdete v cenníku náhradných dielov



Na opravu alebo výmenu výrobkov používajte len originálne náhradné diely.

Inštalatér musí poskytnúť všetky informácie týkajúce sa automatickej, manuálnej a núdzovej prevádzky motorizovanej automatiky alebo brány a musí poskytnúť používateľovi návod na obsluhu. Inštalatér musí vypracovať a viesť záznam o údržbe, v ktorom budú uvedené všetky vykonané bežné a mimoriadne údržbárske práce.

