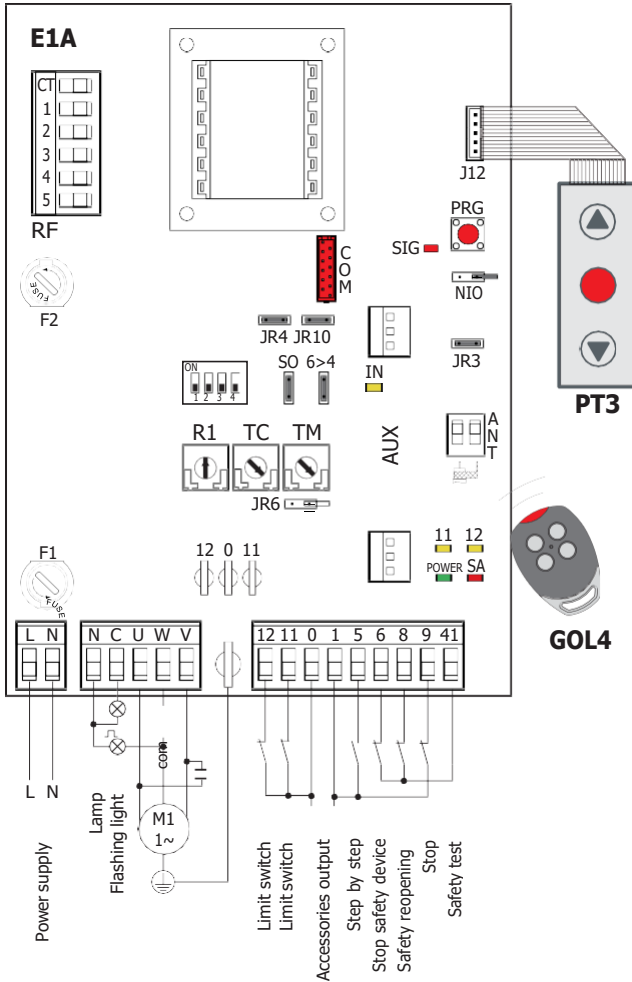


Ditec E1A

Návod na inštaláciu ovládacieho panela pre automatizáciu jedného motora so zabudovaným rádiom.



IP2045EN
Technická príručka

Obsah

	Predmet	Strana
1.	Všeobecné bezpečnostné opatrenia	26
2.	ES vyhlásenie o zhode	27
3.	Technické údaje	27
3.1	Aplikácie	27
4.	Príkazy	28
4.1	Samočinné ovládanie bezpečnostného okraja	29
5.	Výstupy a príslušenstvo	30
6.	Úpravy	31
6.1	Trimmer	31
6.2	Prepínač	32
6.3	Jumper	32
6.4	Signály	33
7.	Rádio	34
8.	Spustenie prevádzky	35
9.	Riešenie problémov	36
10.	Príklad použitia pre posuvné dvere a brány	37
11.	Príklad aplikácie pre paralelné automatizácie	38
12.	Príklad aplikácie pre bariéry	39
13.	Príklad použitia rolovacích roliet	39
14.	Príklad použitia pre sekcionálne výklopné brány	40

Titulok



Tento symbol označuje pokyny alebo poznámky týkajúce sa bezpečnostných otázok, ktoré si vyžadujú osobitnú pozornosť'n.



Tento symbol označuje informácie, ktoré sú užitočné pre správnu funkciu výrobku.

1. Všeobecné bezpečnostné opatrenia




Nedodržanie informácií uvedených v tejto príručke môže mať za následok ľahké zranenie osôb alebo poškodenie zariadenia.

Uložte si tieto pokyny pre budúce použitie.

Tento návod na inštaláciu je určený len pre kvalifikovaný personál.

Inštalácia, elektrické pripojenia a nastavenia sa musia vykonávať v súlade so správnymi pracovnými metódami a v súlade s platnými predpismi.


Pred inštaláciou výrobku si pozorne prečítajte návod na použitie. Zlá inštalácia by mohla byť nebezpečná.

 Obalové materiály (plasty, polystyrén atď.) by sa nemali vyhadzovať do okolia ani ponechávať v dosahu detí, pretože predstavujú potenciálny zdroj nebezpečenstva.

Pred inštaláciou výrobku sa uistite, že je v bezchybnom stave.

Výrobok neinštalujte vo výbušnom prostredí a atmosfére: plyn alebo horľavé výpary predstavujú vážne riziko ohrozenia. Pred inštaláciou motorov vykonajte všetky konštrukčné zmeny týkajúce sa bezpečnostných vzdialeností a ochrany alebo oddelenia všetkých oblastí, kde hrozí riziko rozdrvenia, porezania alebo pretiahnutia, a všeobecne nebezpečných oblastí.

Uistite sa, že existujúca konštrukcia zodpovedá normám z hľadiska pevnosti a stability. Výrobca motora nezodpovedá za nepoužitie správnych pracovných metód pri stavbe rámov, ktoré majú byť motorizované, ani za deformácie, ktoré sa vyskytnú počas používania.


 Bezpečnostné zariadenia (fotobunky, bezpečnostné hrany, núdzové zastavenia atď.) sa musia inštalovať s ohľadom na: platné zákony a smernice, správne pracovné metódy, inštaláciu priestory, logiku prevádzky systému a sily vyvíjané motorizovanými dverami.

Bezpečnostné zariadenia musia chrániť všetky oblasti, kde existuje riziko rozdrvenia, porezania alebo poškrabania, alebo kde existujú iné riziká vyvolané motorizovanými dverami.

Použite upozornenia na nebezpečné oblasti vyžadované platnými predpismi.

Na každej inštalácii musia byť jasne uvedené identifikačné údaje motorizovaných dverí.

V prípade potreby pripojte motorizované dvere k spolaživému uzemňovaciemu systému vyhotovenému v súlade s platnými bezpečnostnými predpismi. Počas inštalácie, údržby a opravy prerušte napájanie pred otvorením veka, aby ste získali prístup k elektrickým častiam. Ochranný kryt automatiky smie odstrániť len kvalifikovaný personál.

 Pri manipulácii s elektronickými časťami noste uzemnené antistatické vodivé náramky. Výrobca motora odmieta akúkoľvek zodpovednosť v prípade montáže súčiastok, ktoré nie sú kompatibilné s bezpečnou a správnou prevádzkou.

Pri opravách alebo výmenách výrobkov sa musia používať len originálne náhradné diely. Inštalatér musí poskytnúť všetky informácie týkajúce sa automatickej, manuálnej a núdzovej prevádzky motorizovaných dverí a poskytnúť používateľovi návod na obsluhu.

1.1 Upozornenie pri inštalácii

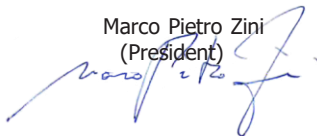
Zabezpečte ovládací panel natrvalo. Do spodnej strany kontajnera vyvrtajte otvor, aby ste ním mohli viesť káble. Ak sú káble prístupné, zaistíte ich pomocou vhodných vývodových dosiek (nedodávame ich). Vodiče vedenia a motora oddel'te (minimálne 8 mm) od vodičov ovládania v miestach pripojenia svorkovnice (napríklad pomocou svoriek). Pripojte ochranné vodiče vedenia a motora (žltó-zelené) pomocou transformátora a ovládacieho panela pomocou dodanej svorky. Na konci inštalácie kontajner opäť uzavrite.

2. ES vyhlásenie o zhode

Výrobca Entrematic Group AB so sídlom v Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Švédsko vyhlasuje, že ovládací panel Ditec E1A je v súlade s ustanoveniami týchto smerníc ES:
EMC Directive 2004/108/CE;
Low energy Directive 2006/95/CE.
R&TTE Directive 1999/5/CE

Landskrona, 29-01-2013

Marco Pietro Zini
(President)



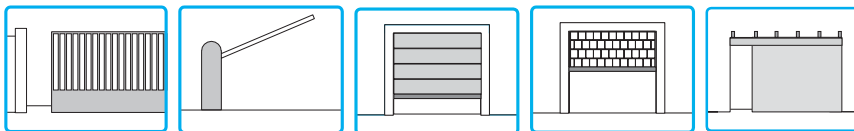
3. Technické údaje

	Ditec E1A	Ditec E1AJ
Napájanie	230 V~ 50 Hz	120 V~ 60 Hz
Poistka F1	F6,3A F8A s NIO=OFF	F6,3A
Poistka F2	/	F6,3A
Výkon motora	230 V~ 5A max	120 V~ 6,3A max
Napájanie príslušenstva	24 V~ 0,5 A	24 V~ 0,5 A
Teplota	-20 °C - +55 °C	-20 °C - +55 °C
Stupeň ochrany	IP55	IP55
Rádiová frekvencia	433,92 MHz	433,92 MHz
Zapamätateľné rádiové kódy	200	200



POZNÁMKA: uvedené prevádzkové a výkonnostné vlastnosti možno zaručiť len pri použití príslušenstva a bezpečnostných zariadení Entrematic.




3.1 Aplikácie



4. Príkazy




UPOZORNENIE: Ak sa nepoužíva, urobte prepojku na všetkých kontaktoch N.C. Svorky s rovnakým číslom sú rovnocenné.

Príkaz	Funkcia	Popis
1  5	N.O. KROK ZA KROKOM S AUTOMATICKÝM ZATVÁRANÍM	Pri DIP1=OFF a TC<MAX sa zopnutím kontaktu aktivuje operácia otvárania alebo zatvárania v nasledujúcom poradí: otvoriť-stop-zatvoriť-otvoriť. POZNÁMKA: zastavenie nie je trvalé, ale má trvanie nastavené pomocou TC.
	KROK ZA KROKOM BEZ AUTOMATICKÉHO ZATVÁRANIA	Pri DIP1=OFF a TC=MAX sa zopnutím kontaktu aktivuje otváracia alebo zatváracia operácia v nasledujúcom poradí: otvoriť-stop-zatvoriť-otvoriť.
	OTVÁRANIE S AUTOMATICKÝM ZATVÁRANÍM	Pri DIP1=ON a TC<MAX zopnutie kontaktu aktivuje operáciu otvorenia.
	OTVÁRANIE BEZ AUTOMATICKÉHO ZATVÁRANIA	Ak je DIP1=ON a TC=MAX, zopnutie kontaktu aktivuje operáciu otvorenia. Ak je 6→4=ON, pri nečinnosti automatiky kontakt 1-5 vykoná aj operáciu zatvorenia. Ak je 6→4=OFF, operáciu zatvorenia vykonáva kontakt 1-6.
1  6	N.O. ZÁVER	Ak je 6→4=OFF, zopnutie kontaktu aktivuje zatváranie.
41 6	N.C. BEZPEČNOSTNÝ STOP	Otvorenie bezpečnostného kontaktu zastaví a zabráni akémukoľvek pohybu.
41 8	N.C. BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIE NA SPÄTNÝ CHOD	Otvorenie bezpečnostného kontaktu vyvolá spätný pohyb (opätovné otvorenie) počas zatvárania.
1  9	N.C. STOP	Otvorenie bezpečnostného kontaktu zastaví aktuálnu prevádzku.
	NÚDZOVÉ ZASTAVENIE	Ak chcete aktivovať funkciu núdzového zastavenia (napr. pomocou špecifického červeného tlačidla), pripojte ovládacie prvky otvárania a zatvárania na svorku 9 namiesto svorky 1 (9-5, 9-6)
1 9	N.O. FUNKCIA HOLD-TO-RUN	Trvalé rozopnutie bezpečnostného kontaktu umožňuje funkciu závislú od prítomnosti obsluhy. V tomto stave ovládacie prvky otvárania (1-5) a zatvárania (1-6) fungujú len vtedy, ak sú držané v stlačenej polohe, a po uvoľnení ovládacích prvkov sa automatika zastaví. Všetky bezpečnostné zariadenia, ako aj automatické zatváranie, sú deaktivované.
0 11	N.C. KONCOVÝ SPÍNAČ ZATVÁRANIA	Ak je DIP2=OFF, otvorenie kontaktu blokuje pohyb automatiky počas fázy zatvárania. Ak je DIP2=ON, otvorenie kontaktu blokuje pohyb automatiky počas fázy otvárania. Alternatívne môžete pripojiť koncový spínač k fastonom 0-11 (v tomto prípade nesmú byť svorky 0-11 preskočené).
0 11	N.O. ZATVÁRAČÍ BEZKONTAKTNÝ SPÍNAČ	V prípade detekcie prekážky počas zatvárania a pred aktiváciou koncového spínača priblíženia sa krídlo dverí znovu otvorí; po aktivácii koncového spínača priblíženia sa krídlo dverí zablokuje proti mechanickému dorazu zatvárania.
0 12	N.C. KONCOVÝ SPÍNAČ OTVÁRANIA	Pri DIP2=OFF rozopnutie kontaktu blokuje pohyb automatiky počas rozopínacej fázy. Ak je DIP2=ON, otvorenie kontaktu blokuje pohyb automatiky počas fázy zatvárania. Alternatívne môžete koncový spínač pripojiť k fastonom 0-12 (v tomto prípade, svorky 0-12 nesmú byť preskočené).

0	12	N.O.	OTVÁRACÍ BEZKONTAKTNÝ SPÍNAČ	V prípade detekcie prekážky pred aktiváciou koncového spínača pri otváraní sa krídlo dverí zastaví a vykoná operáciu odblokovania; po aktivácii koncového spínača sa krídlo dverí zablokuje proti mechanickému dorazu otvárania.
---	----	------	------------------------------------	--

4.1 Samočinné ovládanie bezpečnostného okraja




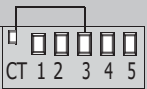

Príkaz	Funkcia	Popis
	BEZPEČNOSTNÝ TEST	Umiestnite zariadenie SOFA1-SOFA2 alebo GOPAVRS do jeho hou- sing pre zásuvné karty AUX. Pripojenie svorky 41 umožňuje pred každou operáciou vykonať testovací cyklus bezpečnostného okraja. Ak test zlyhá, bliká kontrolka SA a test sa opakuje.
1 — 6	N.C.	BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIE NA ZASTAVENIE
1 — 8	N.C.	SPÄTNÉ BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIE

5. Výstup a príslušenstvo



Výstup	Hodnota – prísluš.	Popis
	24 V \approx 0,5 A	Napájanie príslušenstva. Napájací výstup pre externé príslušenstvo vrátane kontroliek stavu automatiky.
AUX	SOFA1-SOFA2 GOPAV	Ovládací panel má jeden priestor pre spojovaciu dosku, typ rádiových prijímačov, magnetické slučky atď. Pracovný režim spojovacej dosky sa volí pomocou DIP1. POZOR: zásuvné karty sa musia vkladat' a vyberat' pri odpojenom napájaní.
	24 V \approx 3 W	Otvorená lampa automatizácie. Len pri pripojení koncového spínača 0-11 (N.C.) a DIP2=OFF sa kontrolka vypne, keď je automatika zatvorená. Automatické uzavretie svetidla. Pri DIP2=ON sa kontrolka vypne, keď je automatika otvorená.
	24 V \approx 3 W	Automatické uzavretie svetidla. Len pri pripojenom koncovom spínači 0-12 (N.C.) a DIP2=OFF sa kontrolka vypne, keď je automatika otvorená.
	230 V \sim 5 A 120 V (E1AJ)	Motor 1 (M1). Svorka W musí byť pripojená k spoločnému pripojeniu fázy motora. Kondenzátor musí byť pripojený medzi fázami U a V.
	LAMP 230 V \sim 25 W 120 V \sim (E1AJ)	Blikajúce svetlo. Aktivuje sa počas otvárania a zatvárania.
	LUXK7 230 V \sim 60 W 120 V \sim (E1AJ)	Sprievodné svetlo v posuvnej automatizácii CROSS. Rozsvieti sa na 180 sekúnd po prijatí akéhokoľvek príkazu na otvorenie (úplné alebo čiastočné) alebo zatvorenie.
	230 V \sim 100 W 120 V \sim (E1AJ)	Vonkajšie kontrolné svetlo pohonnej jednotky. Rozsvieti sa na 180 sekúnd po prijatí akéhokoľvek príkazu na otvorenie (úplné alebo čiastočné) alebo zatvorenie.
J12		Membránový panel s tlačidlami (PT3). Spustí operáciu otvárania. POZNÁMKA: ak chcete aktivovať operáciu zatvárania, pripojte konektor tlačidlového panelu k J12 (otočený o 180°).
		Membránový panel s tlačidlami (PT3). Spôsobuje blokovanie pohybu.
		Membránový panel s tlačidlami (PT3). Spustí operáciu zatvárania. POZNÁMKA: ak chcete aktivovať operáciu otvárania, pripojte konektor tlačidlového panelu k J12 (otočený o 180°).

6. Úpravy



6.1 Trimmer

Trimmer	Popis
R1 	Nastavenie ťahu na prekážku. Ovládací panel je vybavený bezpečnostným systémom, ktorý zastaví pohyb, ak sa počas otvárania vyskytne prekážka, a počas zatvárania buď zastaví, alebo zvráti pohyb. R1=MIN poskytuje maximálnu citlivosť na prekážky (minimálny ťah). R1=MAX deaktivuje detekciu (maximálny ťah).
TC 	Nastavenie času automatického zatvárania. Od 0 do 120 s. Pri hodnote TC=MAX je automatické zatváranie deaktivované. Počítanie sa začína od zablokovania automatiky, po dobu nastavenú TC. Pri DIP3=OFF sa po aktivácii bezpečnostného spínača počítadlo spustí hneď po uvoľnení bezpečnostného spínača (napríklad po prechode fotobunkami) a trvá po dobu nastavenú pomocou TC (50 %). Poznámka: pri DIP3=OFF a 6→4=OFF je automatické zatváranie okamžité. nastavenú pomocou TC (100 %). POZNÁMKA: po aktivácii príkazu Stop, keď sa kontakt 1-9 opäť zopne, sa automatické zatváranie aktivuje až po celkovom alebo postupnom krokovom príkaze na otvorenie.
TM 	Nastavenie prevádzkového času. Od 10 do 120 s. POZNÁMKA: pri koncovom spínači NC nastavte TM=MAX.
RF 	Nastavenie výkonu. Nastavuje napätie dodávané do motora (CT-1=MIN / CT-5=MAX).  POZOR: pred nastavením odpojte napájanie.








6.2 Dip- Prepínač

DIP	Popis	OFF 	ON 
DIP1	Funkcia Control 1-5	Krok za krokom.	Otvorenie.
DIP2	Výber smeru	Otvára sa smerom doprava.	Otvára sa smerom doľava.
DIP3	Obnovenie času automatického zatvárania.	50% Okamžité, ak 6→4=OFF. POZNÁMKA: nastavenie DIP3=OFF a 6→4=OFF sa odporúča pre okamžité opätovné zatvorenie závor..	100% POZNÁMKA: nastavenie DIP3=ON sa odporúča pre výklopné a sektionálne brány a kondicioné vchody.
DIP4	Stav automatizácie pri zapnutí. Označuje, ako ústredňa považuje automatizáciu pri zapnutí	Otvorené. Ak je DIP1=OFF, prvý príkaz 1-5 aktivuje zatváranie. Ak je DIP1=ON, prvý príkaz 1-5 aktivuje otváranie. POZNÁMKA: pri inštalácii koncového spínača nastavte prednostne DIP4=OFF.	Uzavreté. Prvý príkaz 1-5 aktivuje otvorenie. POZNÁMKA: automatické zatvorenie nebude prvým príkazom, aj keď je povolené. Ak sa funkcia automatického zatvárania nepoužíva, nastavte radšej DIP4=ON.

6.3 Jumper

Jumper	Popis	OFF 	ON 
JR3	Zabudovaný rádiový prijímač.	Vypnuté.	Povolené.
JR4	Zníženie nadmerného chodu. Znižuje vzdialenosť prekročenia pre krídlo dverí.	Vypnuté.	Povolené. POZNÁMKA: JR4=ON nastavte prednostne vtedy, ak krídlo dverí vykazuje nadmerné prekročenie.
JR6	Typ aplikácie.	Posuvná brána.	Ďalšie aplikácie.
JR10	Maximálny výkon pri štarte.	Vypnuté. Motor sa spustí s napätím nastaveným pomocou RF.	Povolené. Motor sa spustí na maximálny výkon na 1 s.
NIO	Elektronický systém proti zamrznutiu. Zachováva funkciu motora aj pri nízkych teplotách okolia. POZNÁMKA: pre správnu funkciu musí byť ovládací panel vystavený rovnakej teplote okolia ako motory.	Povolené. POZOR: nepoužívajte s E1AJ.	Vypnuté.
SO	Funkcia spätného bezpečnostného spínača.	Ak je automatika zablokovaná a kontakty 1-8 alebo 41-8 sú rozopnuté, je možné aktivovať otváranie. POZNÁMKA: po aktivácii koncového spínača priblíženia sa uzavrie otvorenie bezpečnostného kontaktu 1-8, 41-8 vyvolá STOP počas fázy zatvárania.	Ak je automatika zablokovaná a kontakty 1-8 alebo 41-8 sú rozopnuté, akákoľvek operácia nie je možná.
6→4	Funkcia ovládania 1-6.	Ukončenie.	Stop.

6.4 Signály

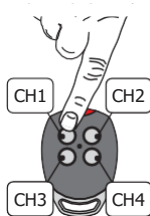
LED	On	Blikanie
NAPÁJANIE 	24 V napájanie	/
SA 	Označuje, že je otvorený aspoň jeden z bezpečnostných uzáverov.	<p>■ ■ ■ ■ ■ Zlyhanie bezpečnostného testu (svorka 41).</p> <p>Počítanie vykonaných operácií (len pri zapnutom ovládacom paneli):</p> <p> = 1000 operácií</p> <p>= 10000 operácií</p>
IN 	Aktivuje sa pri každom príkaze a nastavení prepínača a prepojky.	/
11 	Označuje, že kontakt koncového spínača 0-11 je otvorený.	/
12 	Označuje, že kontakt koncového spínača 0-12 je otvorený.	/
SIG 	Aktivované počas fázy rádiového príjmu alebo zapamätanie vysielача.	Indicates the absence of the memory module.

7. Radio

Receiver



1



2



3

Ústredňa je vybavená rádiovým prijímačom s frekvenciou 433,92 MHz.

Anténa pozostáva z pevného drôtu dlhého 173 mm, ktorý je pripojený k svorke ANT.

Dosah vysielачky je možné zvýšiť pripojením antény bližajúcich svetiel alebo

inštaláciou naladenej antény BIXAL.

POZNÁMKA: na pripojenie externej antény k ústredni použite koaxiálny kábel typu RG58 (max. 10 m). Skontrolujte, či je pamäťový modul zasunutý do konektora COM ústredne.

Do pamäťového modulu možno uložiť až 200 diaľkových ovládačov.

VAROVANIE: ak sa rádiový prijímač na ústredni nepoužíva, nastavte JR3=OFF a vyberte pamäťový modul..

Uloženie vysielачa:

- Stlačte tlačidlo PRG na rádioprijímači alebo na ovládacom paneli; rozsvieti sa kontrolka SIG;
- uskutočnite prenos stlačením jedného z požadovaných tlačidiel CH vysielачa (v dosahu rádioprijímača). Vysielач je teraz uložený. Počas tejto fázy bliká kontrolka SIG. Keď sa LED SIG opäť rozsvieti, je možné potvrdiť ďalší vysielач. Všetky nové vysielачe validujte uskutočnením vysielania podľa pokynov;
- postup automaticky ukončíte 10 sekúnd po poslednom vysielaní, alebo môžete znova stlačiť tlačidlo PRG (LED SIG zhasne).

Do pamäte je možné uložiť až štyri tlačidlá CH jedného diaľkového ovládača:

- Ak je uložený len jeden (ľubovoľný) CH kľúč diaľkového ovládača, vykoná sa príkaz 1-5 (postupné otváranie/otváranie);
- ak sú uložené dve až štyri tlačidlá CH jedného diaľkového ovládača, funkcie zodpovedajúce tlačidlám CH sú nasledovné:
 - CH1 = príkaz 1-5 krok za krokom/otváranie;
 - CH2 = príkaz na čiastočné otvorenie, spôsobí otvorenie automatiky na približne 1 m;
 - CH3 = príkaz na zapnutie/vypnutie bezpečnostného svetla;
 - CH4 = príkaz zastavenia, ekvivalentný impulznému príkazu 1-9.

Zrušenie vysielачa:

- Po stlačení tlačidla PRG na rádioprijímači alebo na ovládacom paneli začne blikáť LED dióda SIG;
- na vymazanie všetkých vysielачov z pamäte rádioprijímača podržte opäť stlačené tlačidlo PRG po dobu 3 s;
- ak chcete vymazať jeden vysielач, stlačte jedno z predtým uložených tlačidiel CH vysielачa, ktorý chcete vymazať;
- zrušenie je potvrdené rýchlym blikaním kontrolky SIG.

Ak sa ústredňa vymení, používaný pamäťový modul sa môže vložiť do novej ústredne.



POZOR: vkladanie a vyberanie pamäte BIXMR2 sa musí vykonávať bez napájania.



Ďalšie informácie nájdete v používateľskej príručke k vysielачom série GOL.

8. Štartovanie

- Premostite bezpečnostné kontakty NC pomocou prepojky.
- Pred uvedením do prevádzky skontrolujte zvolený typ aplikácie (pozri jumper JR6).
- Všetky nainštalované koncové spínače musia byť nastavené tak, aby sa spúšťali v blízkosti mechanických koncových dorazov otvárania a zatvárania. Nastavte $TM=MAX$.
POZNÁMKA: koncové spínače musia zostať stlačené až do ukončenia operácie.
- Ak nie sú nainštalované koncové spínače, premostite svorky 0-11 a 0-12 pomocou prepojok a nastavte TM na polovicu.
- Nastavte $TC=MAX$. Nastavte $RF=CT-3$ a $R1$ na polovicu.
- Pomocou $DIP2$ nastavte smer.
- Zapnite napájanie.
-



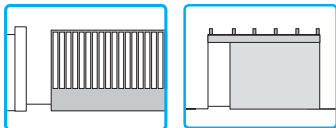
VAROVANIE: Nasledujúce operácie sa vykonávajú bez bezpečnostných zariadení.

- Vykonajte príkazy na otváranie a zatváranie a skontrolujte, či automatika funguje správne a či sú správne nastavené koncové spínače (ak sú nainštalované).
POZNÁMKA: ak sa na blokovanie zdvihu automatiky používajú mechanické zarážky alebo bezkontaktný koncový spínač s N.O. kontaktom, nastavte trimer TM tak, aby ste dosiahli čas prevádzky o 2 - 3 s dlhší, ako je čas, ktorý účinne trvá automatika.
- Pripojte bezpečnostné zariadenia (odstránením relatívnych prepojok) a skontrolujte, či fungujú správne.
- V prípade potreby regulujte automatické zatváranie pomocou trimra TC .
- Nastavte RF do polohy, ktorá umožňuje správne fungovanie automatiky a zároveň zabezpečuje bezpečnosť používateľa v prípade kolízie.
- Pomocou $R1$ nastavte ťah na prekážku.
POZNÁMKA: uistite sa, že sily pôsobiace na krídla dverí sú v súlade s normami EN12453-EN12445.
predpismi.
- Pripojte prípadné ďalšie príslušenstvo a skontrolujte prevádzku.
- Po dokončení postupov uvedenia do prevádzky a kontroly zatvorte kontajner.

9. Riešenie problémov

Problem	Možné príčiny	Náprava
Automatika sa neotvára ani nezatvára.	Žiadané napájanie. (Kontrolka POWER je vypnutá).	Skontrolujte, či je ovládací panel správne napájaný
	Skratované príslušenstvo. (LED dióda POWER je vypnutá).	Odpojte všetko príslušenstvo od svoriek 0-1 (napätie musí byť 24 V=) a postupne ho znovu pripojte.
	Prepálená poistka vedenia. (Napájacia dióda je vypnutá).	Vymeňte poistku.
	Bezpečnostné kontakty sú rozpojené. (svieti kontrolka SA).	Skontrolujte, či sú bezpečnostné kontakty správne uzavreté (N.C.).
	Nesprávne zapojené bezpečnostné kontakty alebo nesprávne fungujúca samočinne ovládaná bezpečnostná hrana SOFA1-SOFA2. (kontrolka SA bliká).	Skontrolujte pripojenia k svorkám 6-8 na ovládacom paneli a pripojenia k samočinne ovládanej bezpečnostnej hrane SOFA1-SOFA2.
	Uvoľnite otvorený mikrosplínač. (11 a 12 svieti).	Skontrolujte, či je poklop správne zatvorený a mikrosplínač má kontakt.
	Spínač tepelného preťaženia motora je otvorený.	Skontrolujte spojitosť medzi fázami U-V-W motora odpojeného od ovládacieho panela.
	Diaľkové ovládanie nefunguje.	Skontrolujte správne zapamätanie vysielačov na zabudovanom rádiu.
Diaľkové ovládanie nefunguje. (SIG leď bliká).	Chýba pamäťový modul BIXMR2.	
Automatika sa otvorí, ale nezavrie.	Bezpečnostné kontakty sú rozpojené. (svieti kontrolka SA).	Skontrolujte, či sú bezpečnostné kontakty správne uzavreté (N.C.).
	Nesprávne zapojené bezpečnostné kontakty alebo nesprávne fungujúca samočinne ovládaná bezpečnostná hrana SOFA1-SOFA2. (kontrolka SA bliká).	Skontrolujte pripojenia k svorkám 6-8 na ovládacom paneli a pripojenia k samočinne ovládanej bezpečnostnej hrane SOFA1-SOFA2.
	Aktivované fotobunky. (svieti kontrolka SA).	Skontrolujte, či sú fotobunky čisté a správne fungujú.
	Automatické zatváranie nefunguje.	Skontrolujte, či trimmer TC nie je nastavený na maximum.
Automatika je veľmi slabá a neinvertuje pohyb.	Kondenzátor motora má nesprávnu hodnotu výkonu.	Vymeňte kondenzátor motora.
Externé bezpečnostné zariadenia sa neaktivujú.	Nesprávne zapojenie medzi fotobunkami a ovládacím panelom.	Bezpečnostné zariadenia NC zapojte do série a odstráňte všetky mostíky na svorkovnici ovládacieho panela.
Diaľkové ovládanie má obmedzený dosah a nefunguje s pohyblivou automatikou.	Rádiovému prenosu bránia kovové konštrukcie a železobetónové steny.	Anténu nainštalujte vonku. Vymeňte batérie vysielača.

10. Príklady aplikácií pre posuvné dvere a brány



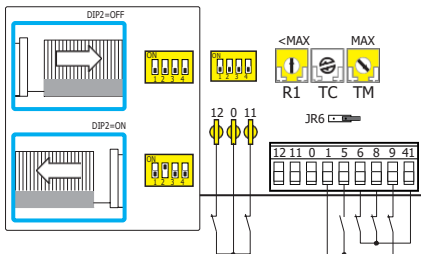
Ak sa ústredňa používa na prevádzku posuvných automatík:

- nastavte JR6=OFF;
- nastavte TM=MAX;
- vyberte správny smer otvárania pomocou DIP2.

(Príklad 1). Pripojte otváracie a zatváracie kontakty koncových spínačov N.C. ku konektoru 12-0-11;

alebo

(Príklad 2). Pripojte otváracie a zatváracie kontakty koncových spínačov N.C. na svorky 0-11-12.

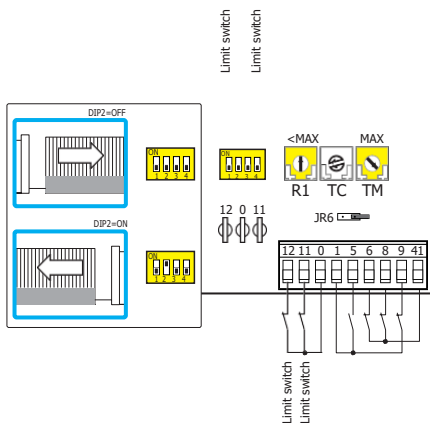


Pri vyššie uvedených zapojeniach sa pri činnosti koncových spínačov krídlo zastaví.

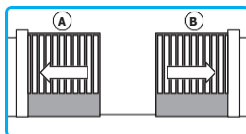
V prípade detekcie prekážky sa krídlo počas otvárania zastaví a uvoľní a počas zatvárania sa znovu otvorí.



POZNÁMKA: ak sa používa samočinne ovládaná bezpečnostná hrana SOFA1-SOFA2, vykonajte pripojenia uvedené v ods. 4.1.



11. Príklad paralelnej automatizácie

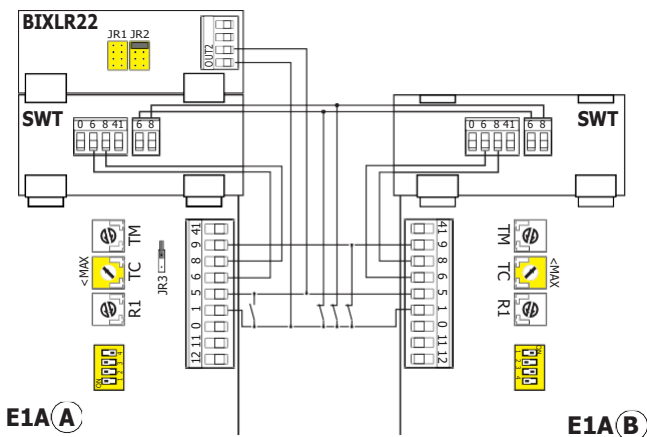


Je možné prikázať dvom automatom [A] a [B] vedľa seba, pričom sa vytvoria spojenia uvedené na obrázku.

Príkazy 1-5 a diaľkové ovládanie (s DIP1=ON) sú ekvivalentné príkazu na celkové otvorenie.

Ak chcete spravovať obe automatiky pomocou jedného diaľkového ovládania, nepoužívajte rádiové prijímače na ovládacích paneloch, ale vložte prijímač BIXLR22.

Automatické zatváranie sa dosiahne reguláciou trimra TC nie na maximum a v rovnakej polohe v oboch ovládacích paneloch.

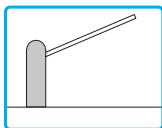


POZNÁMKA: otváracie a zatváracie pohyby nie sú synchronizované.



POZOR: ak neexistujú bezpečnostné hrany SOFA1-SOFA2, pripojte príkazy 1-6 a 1-8 ku karte SWT.

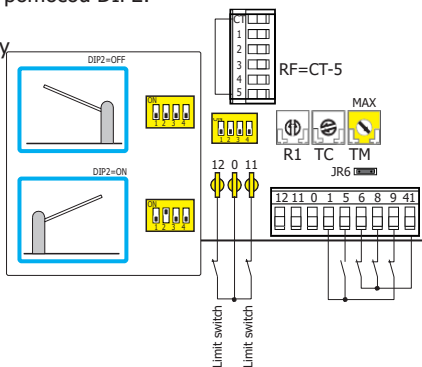
12. Príklad aplikácie pre bariéry



Keď sa ovládací panel používa na prevádzku bariér:

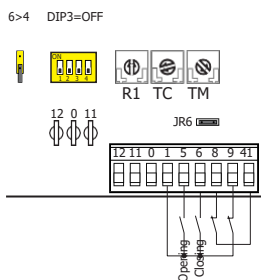
- nastavte RF=CT-5 (MAX);
- nastavte TM=MAX;
- nastaviť JR6=ON;
- zvoliť správny smer otvárania pomocou DIP2.

(Príklad 1). Pripojte otváracie a zatváracie kontakty koncových spínačov N.C. ku konektoru 12-0-11.

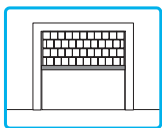


(Príklad 2). Ovládanie N.C. 1-6 (bezpečnostné zastavenie) možno zmeniť na ovládanie N.O. 1-4 (zatváranie) nastavenie 6→4=OFF.

Ak chcete, aby sa závara po prechode medzi fotobunkami (alebo inými bezpečnostnými prvkami pripojenými k 1-8) opäť zatvorila, nastavte DIP3=OFF.



13. Príklad použitia rolovacích roliet

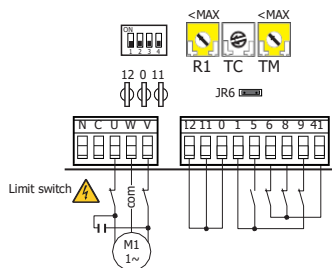


Ak sa ovládací panel používa v aplikáciách pre rolovacie rolie:

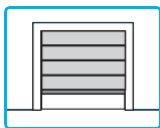
- nastavte JR6=ON
- pripojte koncové spínače N.C. postupne k fázam motora
- vytvorte prepojku so svorkami 0-11-12.



POZNÁMKA: ak sa ovládací panel používa v režime podržania na spustenie, odpojte svorku 9 (pozri príklad 1 v časti 14).



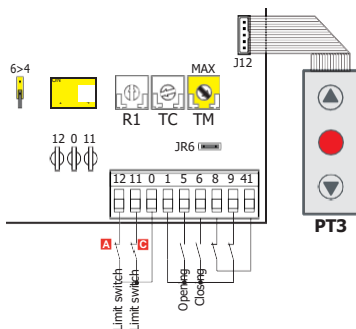
14. Príklad použitia pre sekcionálne výklopné brány



(Príklad 1)

Ak sa ústredňa používa v aplikáciách pre úsekovú automatizáciu:

- nastaviť TM=MAX;
- pripojte otváracie a zatváracie kontakty koncových spínačov N.C. na svorky 0-11-12:
- zvolte ovládanie otvárania pomocou DIP1=ON;
- vyberte smer pohybu pomocou DIP2=OFF;
- vyberte ovládanie zatvárania nastavením 6→4=OFF.
- nastavte JR6=ON;



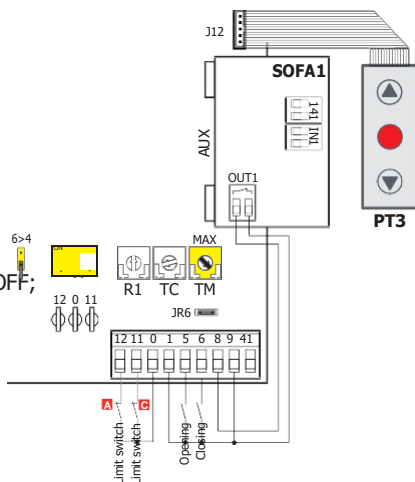
POZNÁMKA: ak chcete používať elektronický ovládací panel v režime podržania do chodu, odpojte svorku 9.

V tomto prípade ovládacie prvky otvárania (1-5) a zatvárania (1-6) fungujú len vtedy, ak sa držia stlačené, ak sa uvoľnia, automatika sa zastaví. Automatické zatváranie a rádiové diaľkové ovládanie sú deaktivované.

(Príklad 2)

Ak ste pripojili samočinne ovládanú bezpečnostnú hranu SOFA1 pri zatváraní, je možné vykonať nasledujúce pripojenia:

- nastaviť TM=MAX;
- pripojte otváracie a zatváracie kontakty koncových spínačov N.C. na svorky 0-11-12:
- zvoliť ovládanie otvárania pomocou DIP1=ON;
- zvoliť smer pohybu pomocou DIP2=OFF;
- vyberte ovládanie zatvárania nastavením 6→4=OFF;
- nastavte SO=OFF.



Všetky práva súvisiace s týmto materiálom sú výhradným vlastníctvom spoločnosti Entrematic Group AB. Napriek tomu, že obsah tejto publikácie bol zostavený s maximálnou možnou starostlivosťou, spoločnosť Entrematic Group AB nemôže prevziať zodpovednosť za akékoľvek škody, ktoré by mohli vzniknúť v dôsledku chýb alebo opomenutí v tejto publikácii. Vyhradujeme si právo na zmeny bez predchádzajúceho upozornenia.

Žiadna časť tejto publikácie sa nesmie kopírovať, skenovať, upravovať alebo modifikovať bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti Entrematic Group AB.

ENTRE//MATIC



ABS Automatic Entrance s.r.o.
Tel +421 908 413 098
www.automaticentrance.sk