




IP2358EN - 2020-02-14

Dítec



Dítec EL500E

Vyrobené v 
Taliansku

Návod na inštaláciu digitálnej riadiacej jednotky pre 3-fázové motory so snímačom alebo mechanickými koncovými spínačmi

(Preklad z pôvodných pokynov)

Index

POPIS	4
SMEROVANIA	4
TECHNICKÉ ÚDAJE	5
1. INŠTALÁCIA KRYTU8	
2. ELEKTRICKÉ NÁVODY NA OBSLUHU	8
2.1 NAPÁJANIE RIADIACEJ JEDNOTKY	8
2.2 NAPÁJANIE MOTORA	9
3. TLAČIDLÁ NA STLAČENIE	9
3.1 ĎALŠIE OVLÁDACIE TLAČIDLÁ	9
4. NASTAVENIERIADIACEJ JEDNOTKY	10
4.1 AKTIVÁCIA REŽIMU NASTAVENIA	10
4.2 ZÁKLADNÉ PROGRAMOVANIE	10
4.3 POSTUP RESETOVANIA	11
5. PREVÁDZKA S MOTOROM SO SNÍMAČOM	12
5.1 PRIPOJENIE KONCOVÝCH SPÍNAČOV SNÍMAČA	12
5.2 KONFIGURÁCIA KONCOVÉHO SPÍNAČA ENKODÉRA	13
5.3 NASTAVENIE KONCOVÉHO SPÍNAČA SNÍMAČA	14
5.4 JEMNÉ DOLADENIE KONCOVÉHO SPÍNAČA SNÍMAČA	15
6. PREVÁDZKA S MOTOROM S MECHANICKÝMI KONCOVÝMI SPÍNAČMI	16
6.1 PRIPOJENIE MECHANICKÝCH KONCOVÝCH SPÍNAČOV	16
6.2 KONFIGURÁCIA PRE MECHANICKÝ KONCOVÝ SPÍNAČ	17
7. REŽIM PREVÁDZKY	17
8. NASTAVENIEPRACOVNÉHO ČASU	18
9. AUTOMATICKÉ ZATVÁRANIE	18
10. FUNKCIA"UMÝVANIE ÁUT "	19
11. DOČASNÉ VYPNUTIE AUTOMATICKÉHO ZATVÁRANIA	19
12. ČIASTOČNÉ OTVORENIE S KONCOVÝMI SPÍNAČMISNÍMAČOM	20
12.1 AUTOMATICKÉ ZATVÁRANIE PO ČIASTOČNOM OTVORENÍ	20
13. BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA	21
13.1 FOTOCEĽKY	21
13.2 BEZPEČNOSTNÝ OKRAJ	22
13.3 SEKUNDÁRNY POHYBLIVÝ BEZPEČNOSTNÝ OKRAJ	23
13.4 AUX RELÈ MANGEMENT (max. 230Vac/5A)	23
14. ZOZNAM PARAMETROV	24
15. Pripojenie blikajúceho svetla (230 Vac so samoblikaním) / COURTESY LIGHT	27
15.1 BLIKAJÚCE SVETLO	27
15.2 SO ZDVORILOŠŤOU LIGHT	27
15.3 PRÍDAVNÝ MODUL RÁDIOVÉHO PRIJÍMAČA NRGZENX1 (VOLITEL'NÝ)	28
15.4 "FUNKCIA GO "	28
16. SIGNÁL VIZUALIZOVANÝ NA DISPLEJI	29
17. RIEŠENIE PROBLÉMOV	30
17.1 KÓDY CHÝB - D15 CHYBA LED	30
17.2 ZOBRAZENIE KÓDU CHYBY	31

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA



Nedodržanie informácií uvedených v tejto príručke môže viesť k zraneniu osôb alebo poškodeniu zariadenia. Uschovajte si tento návod pre budúce použitie

Tento návod na inštaláciu je určený len pre kvalifikovaný personál.

Inštalácia, elektrické pripojenie a nastavenie sa musia vykonať v súlade so správnymi pracovnými metódami a v súlade s týmito normami.

Tento výrobok sa musí používať len na konkrétny účel, na ktorý bol navrhnutý.

Akkoľvek iné použitie je potrebné považovať za nesprávne, a preto nebezpečné.

Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nevhodným, nesprávnym alebo neprimeraným používaním.

Pred inštaláciou výrobku si pozorne prečítajte pokyny. Nesprávna inštalácia môže spôsobiť nebezpečenstvo.



Obalové materiály (plasty, polystyrén atď.) by sa nemali vyhadzovať do prostredia alebo ponechávať v dosahu detí, pretože sú potenciálnym zdrojom nebezpečenstva.

Pred inštaláciou výrobku sa uistite, že je v bezchybnom stave.

Výrobok neinštalujte vo výbušných oblastiach a prostrediach: prítomnosť horľavého plynu alebo výparov predstavuje vážne bezpečnostné riziko.

Bezpečnostné zariadenia (fotobunky, bezpečnostné hrany, núdzové zastavenia atď.) sa musia inštalovať s ohľadom na platné zákony a smernice, správne pracovné metódy, inštalačné priestory, logiku prevádzky systému a sily vyvinuté automatizáciou. Pred pripojením napájania sa uistite, že údaje na štítku zodpovedajú údajom sieťového napájania. Na sieťovom napájaní musí byť namontovaný omnipolárny odpojovač so vzdialenosťou rozpojenia kontaktov minimálne 3 mm.

Skontrolujte, či je pred elektrickou inštaláciou nainštalovaný vhodný prúdový chránič a vhodný prúdový chránič v súlade s dobrými pracovnými metódami a platnými zákonmi.

Ak sa to vyžaduje, pripojte automatizáciu k účinnému uzemňovaciemu systému, ktorý je v súlade s platnými bezpečnostnými normami.



Pri inštalácii, údržbe a opravách pred otvorením krytu odpojte napájanie, aby ste získali prístup k elektrickým častiam.



S elektronickými časťami sa musí manipulovať pomocou uzemnených antistatických vodivých ramien. Výrobca motorizačného zariadenia odmieta akúkoľvek zodpovednosť, ak sú namontované súčiastky, ktoré nie sú kompatibilné s bezpečnou a správnou prevádzkou.

Pri oprave alebo výmene výrobkov používajte len originálne náhradné diely.

POPIS

Špecifické použitie

Riadiaca jednotka je určená pre dvere, ktoré sa pohybujú pomocou jedného motora. Bezpečná prevádzka je zaručená len pri bežnom špecifickom použití.

Spoločnosť Ditec nezodpovedá za nesprávne používanie alebo nedodržiavanie bezpečnostných pokynov uvedených v tejto príručke. Žiadne zmeny nie sú povolené, inak sa vyhlásenie o zhode považuje za



UPOZORNENIE: impulzný režim sa odporúča aktivovať až po dokončení nastavenia a úprav riadiacej jednotky. Najmä počas nastavovania koncových spínačov zvolte iba režim mŕtveho chodu.

neplatné.

Náhradné diely

Používajte len originálne náhradné diely.

SMERNICE

Entrematic Group AB vyhlasuje, že ústredňa Ditec EL500E spĺňa základné požiadavky a ďalšie príslušné požiadavky stanovené v nasledujúcich smerniciach ES:

Smernice - Smernica 2014/30/EÚ o elektromagnetickej kompatibilite

EN 61000-6-3 (2007) + A1:2011 Emisie - obytné budovy

EN 61000-6-1 (2007) Odolnosť - obytné budovy

EN 61000-6-4 (2007) Emisie - priemysel

EN 61000-6-2 (2005) Odolnosť - Priemysel

EN 61000-4-3 (2006) +A1(2008) +A2(2010) RF-fielová odolnosť

EN 60335-1 (2012)/AC:2014 Bezpečnosť - Časť 1: Všeobecné požiadavky

Smernice - Smernica o nízkom napätí LVD 2014/35/EU

EN 60335-1 (2012)/AC:2014 Bezpečnosť elektrických spotrebičov pre domácnosť a na podobné účely/časť 1. EN335-2-103:2015

Poskytnutá technická dokumentácia bezpečnej integrácie.

Certifikát TÜV o zhode s:

EN 12453 (2017) Priemyselné, obchodné a garážové brány a bránky. Bezpečnosť pri používaní EN ISO 13849-1:2015 Bezpečnosť strojových zariadení

Výrobný proces je zameraný na zabezpečenie zhody zariadenia s technickou dokumentáciou a pravidelne ho hodnotí nezávislý certifikačný orgán.

Správca technickej dokumentácie:

Matteo Fino E-mail : matteo.fino@entrematic.com

Entrematic Group AB

Lodjursgatan 10

SE -261 44 Landskrona

Švédsko

Podpis

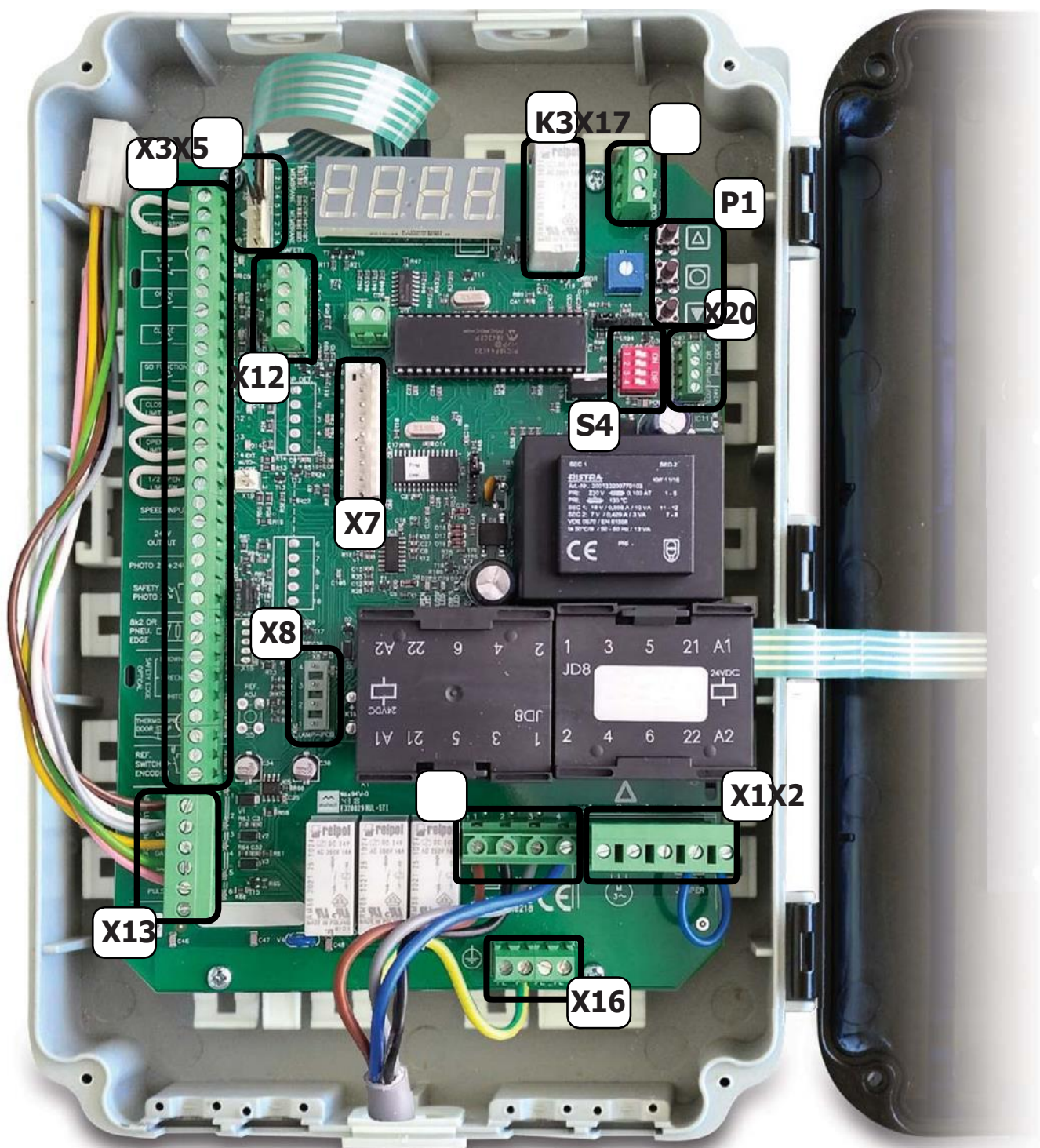
eo/v

LocationDa

telLandskrona14-02-2020

TECHNICKÉ ÚDAJE

Inštalácia	Vertikálne na rovnej stene
Teplotný rozsah (prevádzkový)	-10°C / +50°C
Vlhkosť	Až do 93 % relatívnej vlhkosti bez kondenzácie
Stupeň ochrany	IP54
Rozmery PCB	163x225x80mm
Napájacie napätie	3x400VAC; 50/60Hz; ± 10% L1, L2, L3, N, PE 3x230VAC; 50/60Hz; ± 10% L1, L2, L3, PE Sieťová poistka max: 3 x 10A Menovité izolačné napätie $U_i = 400\text{ V}$
Transformátor	Max. 13 VA, VDE 0570/EN61558 Primárne vinutie 230 VAC je tepelne chránené zabudovanou tepelnou poistkou transformátora. Obe sekundárne vinutia sú chránené proti preťaženiu multipoistkami.
Výkon motora	Maximálne zaťaženie motora 3x400VAC: 4kW Maximálne zaťaženie motora 3x230VAC: 2,3kW Maximálny prúd motora: 8,5A
Núdzové zastavenie, Stop, Thermo spec. door stop a bezpečnostná reťaz	Funguje ako normálny príkaz na zastavenie a odpojenie napájania cievok stýkača
Výstup 24 V DC (svorky X3-18,X3-19)	24 V DC ± 20 % (neregulované), Max. zaťaženie: 250 mA
Vstup pre bezpečnostnú hranu	Spínač PNE/vzduch Elektrický typ, - ukončenie 8,2 K Ω ± 10 % Optický typ Úroveň výkonu C, kategória 2
Optický bezpečnostný okraj	Úroveň vstupného napätia vysoká (zelená): 2,5 - 5,0 V Úroveň vstupného napätia nízka (zelená): < 0,5 V Rozsah vstupnej frekvencie (zelená): 250 - 2000 Hz (50% pracovný cyklus) Maximálny interval impulzov (zelená): 7,0 ms (ak nie je 50% pracovný cyklus)
Vstup fotobunky	X3-18, 22 alebo X12 1, 3 Externá fotobunka, 24 VDC (napr. vlastná fotobunka) Úroveň výkonu C, kategória 2
Elektronické limity	RS485, Data+ Data-, ukončené 120 Ω
Relé (K3+ X17)	Contacti Max 230VAC / 5A
Rozmer škatule	210x305x120 mm



X1 HLAVNÁ NAPÁJACIA SVORKA (L1, L2, L3, N)

X2 KONEKTOR PRE MOTOR (U, V, W)

X3 SVORKY PRE BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

X5 INTEGROVANÉ TLAČIDLO

X12 SVORIEK FOTOBUNKY 1 (FOTO 1)

X17 SVORKY PRE POMOCNÉ ZARIADENIA - AUX RELAIS MANAGEMENT

TLAČIDLO P1 PUSH-BUTTON

X7 SLOT MODULO RÁDIO NRGZENX1

X8 SLOT PRE SVETELNÚ SIGNALIZÁCIU NRGFTL - VOLITELNÝ

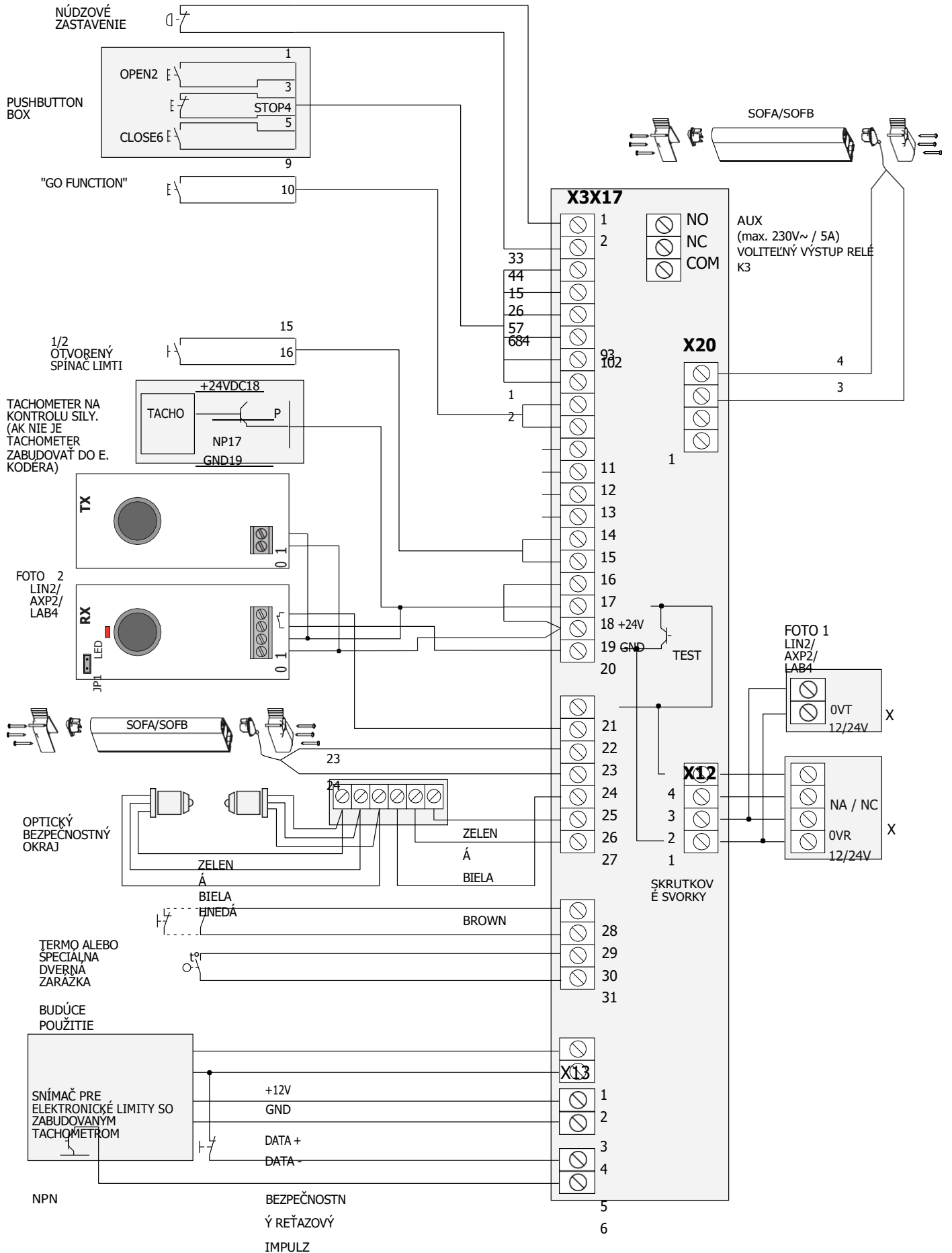
SVORKY X13 PRE ABSOLÚTNY SNÍMAČ

UZEMŇOVACIE SVORKY X16

S4 PREPÍNAČ NA PROGRAMOVANIE

X20 SEKUNDÁRNY POHYBLIVÝ BEZPEČNOSTNÝ OKR

OBR. 1



1. INŠTALÁCIA SKRINE

Pre správnu inštaláciu:

- Riadiacu jednotku nainštalujte na miesto, ktoré je chránené pred dažďom alebo nepriaznivými poveternostnými podmienkami.
- Montáž musí byť vertikálna.
- Musí sa skontrolovať rovinnosť, sklon a bez vibrácií povrchu.
- Neinštalujte v oblasti s potenciálnym rizikom kondenzácie.
- Je dôležité, aby bolo na dvere z polohy ovládača jasne vidieť počas ich pohybu.
- Inštalujte na mieste, ktoré nie je prístupné deťom alebo nepovolaným osobám.
- Nevykonávajte žiadne elektrické pripojenia pred úplným dokončením inštalácie krytu.

2. ELEKTRICKÁ PREVÁDZKA POKYNY

(Pozorne čítajte a rešpektujte poradie pripojenia).

! DÔLEŽITÉ! Všetky operácie pripojenia sa musia vykonať až po odpojení hlavného napájania.
PRED AKOUKOL'VEK INOU OPERÁCIOU VYPNITE HLAVNÝ VYPÍNAČ!

Pri pripojení regulátora k elektrickej sieti je potrebný sieťový odpojovač (16A CEE - zástrčka) podľa EN 12453. Zariadenie na odpojenie napájania (hlavný vypínač alebo zástrčka CEE) musí byť nainštalované vo výške 0,6 m až 1,7 m nad úrovňou floor.

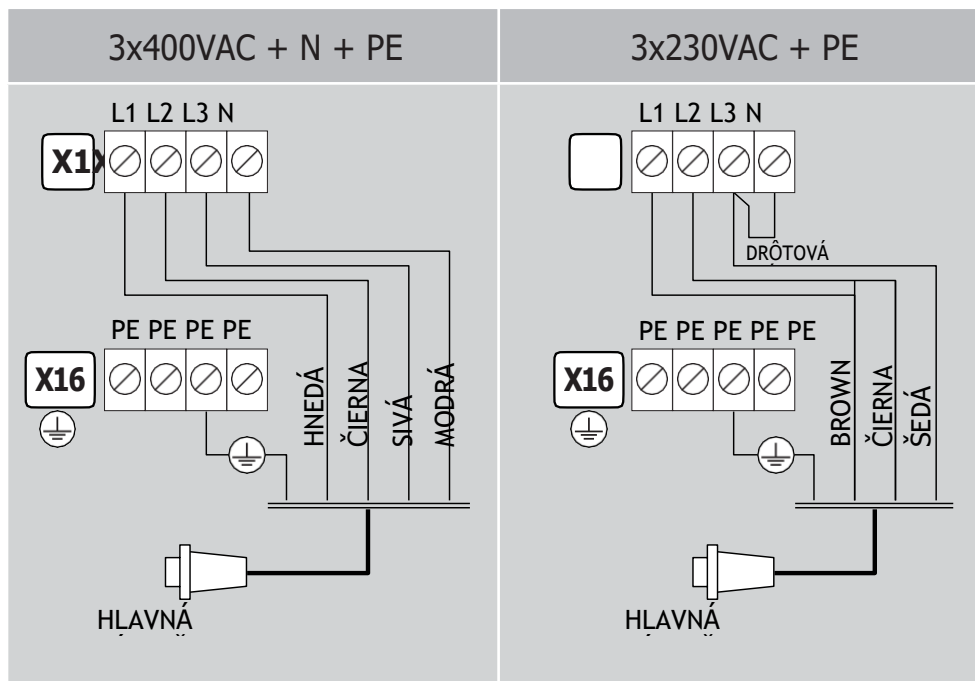
2.1 NAPÁJANIE RIADIACEJ JEDNOTKY

! VAROVANIE! Súčasťou inštalácie musí byť automatický vypínač s minimálnou vzdialenosťou medzi kontaktmi aspoň 3 mm.

Riadiaca jednotka môže byť napájaná v dvoch rôznych režimoch: 400V~ 3-fázové a 230V~ 3-fázové. Napájanie motora a riadiacej jednotky musí byť v súlade.

! VAROVANIE: ak zapojíte vodiče inak, ako je znázornené na schémach, môžete poškodiť motor a riadiacu jednotku a ohroziť bezpečnosť inštalatéra.

Nižšie sú uvedené schémy pripojenia na základe zvoleného zdroja napájania:



Ak potrebujete odpojiť napájací kábel a potom ho znova pripojiť alebo zmeniť postupnosť zapojenia riadiacej jednotky, MUSÍTE správne pripojiť vodiče (podľa vyššie uvedenej schémy) a obnoviť pôvodnú konfiguráciu. Dbajte na pripojenie uzemňovacieho vodiča k svorke X16.

2.2 NAPÁJANIE MOTORA



DÔLEŽITÉ! Všetky operácie pripojenia sa musia vykonať až po odpojení hlavného napájania.

PRED AKOUKOL'VEK INOU OPERÁCIOU VYPNITE HLAVNÝ VYPÍNAČ!

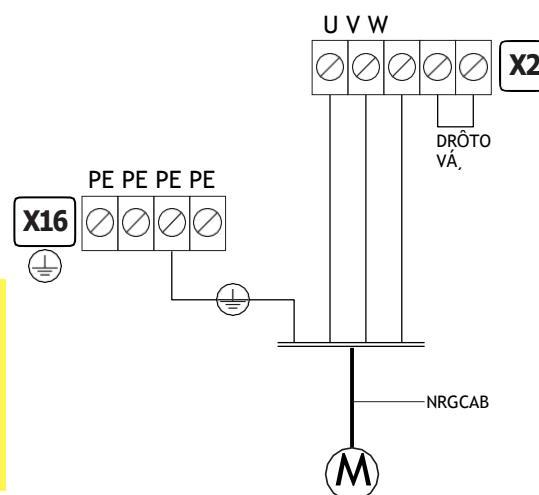
Po inštalácii je možné prepojiť motor a centrálnu jednotku pomocou kábla Ditec NRG CAB:

- Pripojte voľné vodiče k svorke X2 (ako je znázornené na boku) a overte smer otáčania motora.
- Pripojte uzemňovací vodič ku konektoru X16.



VAROVANIE! Overte smer otáčania motora dodávaného so 400 V alebo 230 V 3-fázovým napájaním: stlačením tlačidla OPEN (S2) sa dvere musia otvoriť, zatiaľ čo stlačením tlačidla CLOSE (S3) sa dvere musia zatvoriť.

V prípade nesprávneho smeru obráťte dve fázy (L1, L2 a L3) na svorke X1.

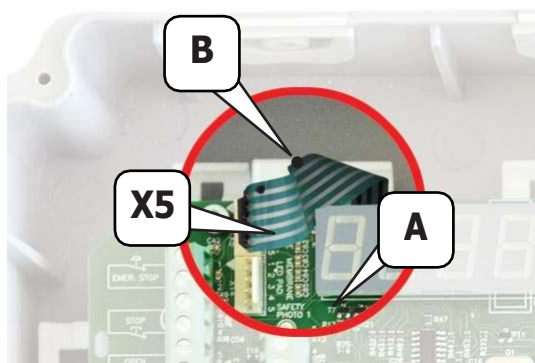


3. TLAČIDLÁ NA STLAČENIE

Klávesnica na kryte riadiacej jednotky je pripojená k svorke X5 prostredníctvom kábla flat (A): ak potrebujete flat odpojiť a potom znova pripojiť, dávajte pozor na smer pripojenia (referenčný bod B).

3.1 ĎALŠIE OVLÁDACIE TLAČIDLÁ

Ďalšie ovládacie tlačidlá môžete pripojiť cez svorky 3 až 8 na X3.

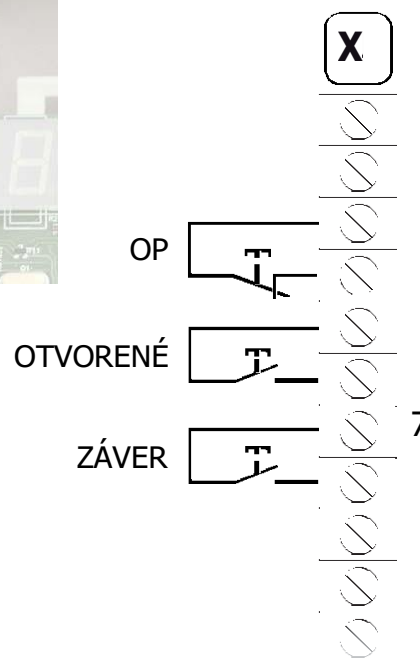


Ako na to:

1. na kontakty 3 a 4 pre príkaz STOP pripojte normálne zatvorené tlačidlo, čím sa odstráni štandardná prepojka;
2. pripojte normálne otvorené tlačidlo ku kontaktom [5] a [6] pre príkaz OPEN (S2);
3. pripojte normálne otvorené tlačidlo ku kontaktom [7] a [8] pre príkaz CLOSE (S3).



VENUJTE POZORNOSŤ SPOJENIAM! K tlačidlám nesmie byť pripojené žiadne sieťové napätie (230 V~ alebo iné externé zariadenia), inak sa zariadenie poškodí.



4. NASTAVENIE RIADIACEJ JEDNOTKY

! Nastavenie sa musí vykonať pri vypnutom motore. Postupujte starostlivo podľa krokov opísaných v postupoch, NEAKTIVUJTE žiadne bezpečnostné, ručné ani rádiové ovládacie prvky, pokiaľ to postup špecificky

Nastavenie ovládania a správneho spojovacieho ovládača/motora musí v zásade vykonať inštalatér.

4.1 REŽIM NASTAVENIA AKTIVÁCIA

Ak chcete vstúpiť do režimu programovania riadiacej jednotky, nastavte prepínač DIP1 (S4) do polohy ON.

Počas nastavovania bude riadiaca jednotka pracovať len v režime mŕtveho muža.

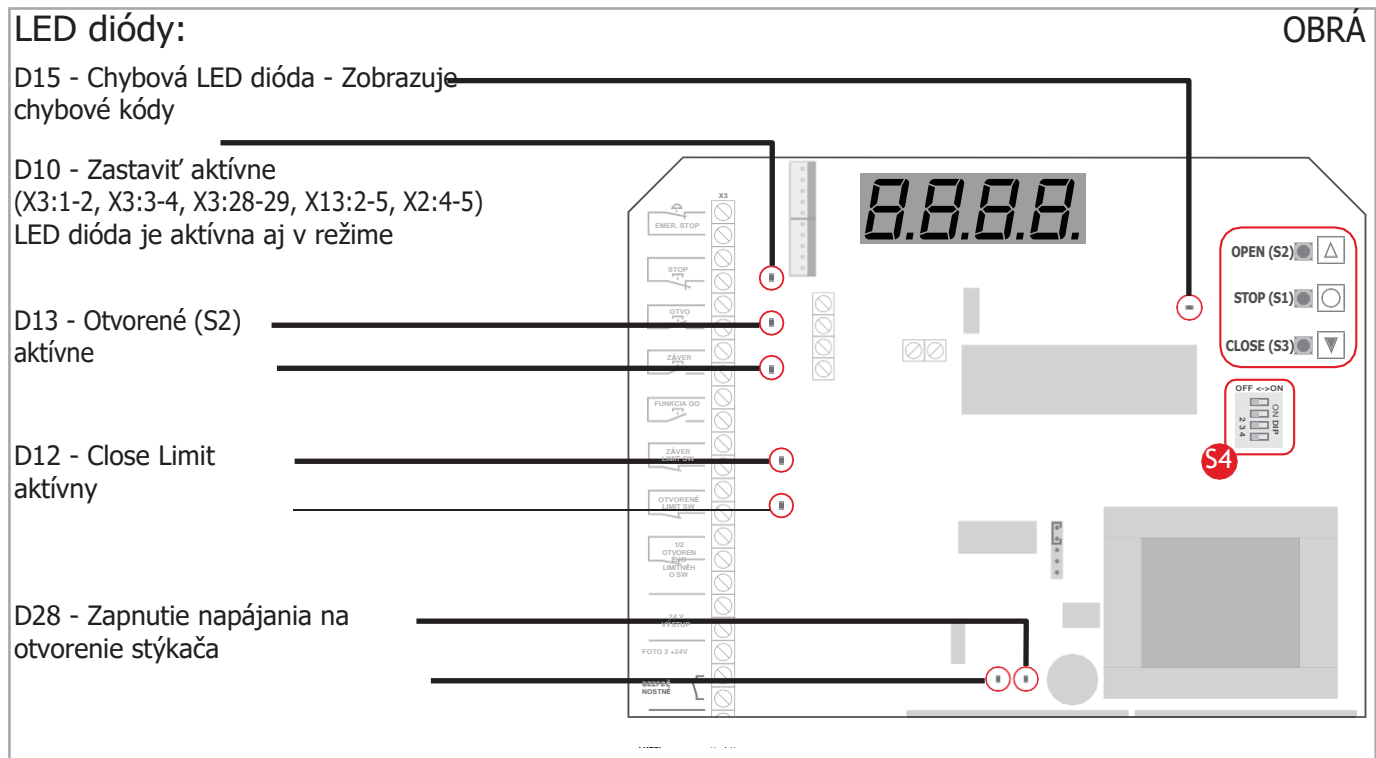
Ak sa chcete vrátiť do normálneho prevádzkového režimu, nastavte prepínač DIP1 (S4) do polohy OFF.

4.2 ZÁKLADNÉ PROGRAMOVANIE

Riadiaca jednotka sa dodáva so základným nastavením vykonaným vo výrobe, ktoré je možné kedykoľvek obnoviť pomocou postupu resetovania (pozri odsek 4.3).

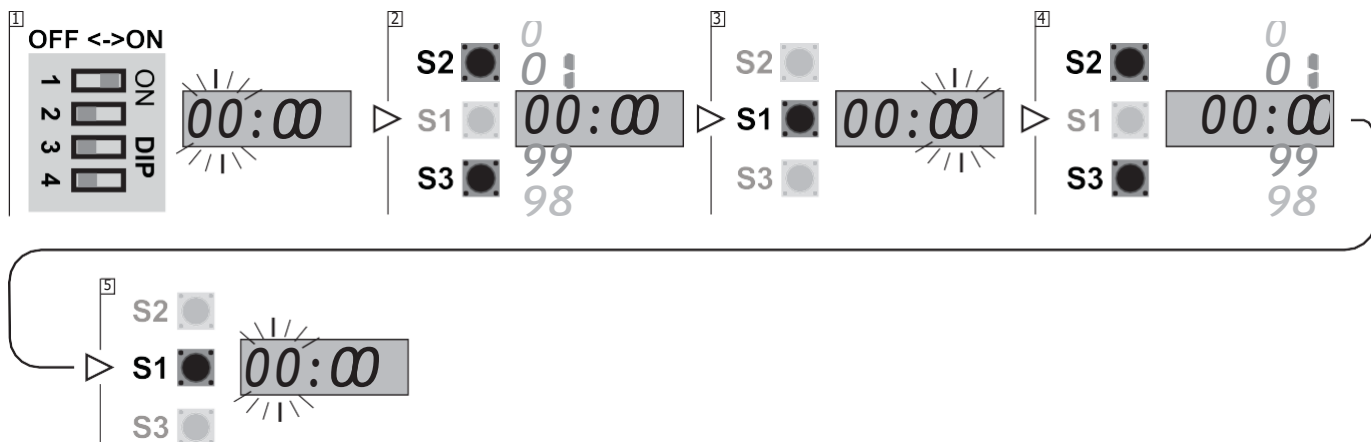
Pred začatím postupu programovania:

1. Otvorte kryt jednotky.
2. Uistite sa, že všetky pripojenia boli správne vykonané a že núdzové zastavenie alebo iné bezpečnostné zariadenia nie sú aktivované. V opačnom prípade sa na displeji zobrazí symbol zastavenia aktívny.
3. Nájdite tlačidlá OPEN (S2) - CLOSE (S3) - STOP (S1) a 4 spínače (S4) na doske.
4. Skontrolujte, či kontrolka D10 neblinká (ak blinká, skontrolujte znovu bod 2).





POZNÁMKA: po zapnutí riadiacej jednotky sa na displeji zobrazia 4 číslice o verzii firmvéru.



Tlačidlo STOP (S1): prepnutie z filmu PARAMETER na film VALUE.

Tlačidlá OPEN (S2) / CLOSE (S3): na zväčšenie alebo zmenšenie filmov PARAMETER a VALUE

1. Prepínač DIP 1 (S4) dajte do polohy ON, číslice PARAMETER začnú blikať
2. Vyberte požadované číslo pomocou tlačidiel OPEN (S2) / CLOSE (S3)
3. Tlačidlom STOP (S1) potvrdíte zvolený PARAMETER. Číslice VALUE začnú blikať
4. Vyberte požadované číslo pomocou tlačidiel OPEN (S2) / CLOSE (S3)
5. Pre potvrdenie zvolenej hodnoty a návrat do poľa PARAMETER stlačte tlačidlo STOP (S1)

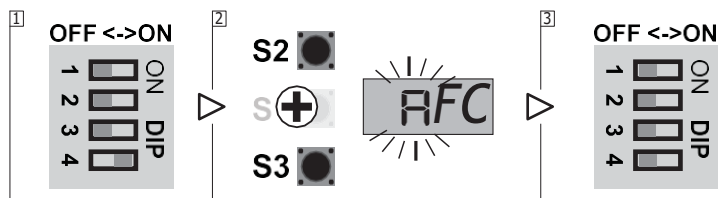


POZNÁMKA: Niektoré parametre si vyžadujú ďalšiu voľbu po stlačení tlačidla STOP (S1) ako potvrdenie voľby. požadovaná hodnota. Napríklad na ovládanie dverí počas nastavenia koncového spínača sa na **RUN** displeji zobrazí Úplný zoznam parametrov a hodnôt je k dispozícii v odseku 13.

4.3 POSTUP RESETOVANIA

Postup resetovania umožňuje vymazať usadené údaje z pamäte riadiacej jednotky a vrátiť sa k predvolenému programovaniu.

1. Nastavte DIP 4 (S4) do polohy ON
2. Počas 2 sekúnd stlačte súčasne tlačidlá STOP (S1) / OPEN (S2)
3. Na displeji sa zobrazí blikať číslo verzie softvéru riadiacej jednotky
4. Nastavte DIP 4 (S4) do polohy OFF:



5 PREVÁDZKA S ENKODÉROM MOTOR

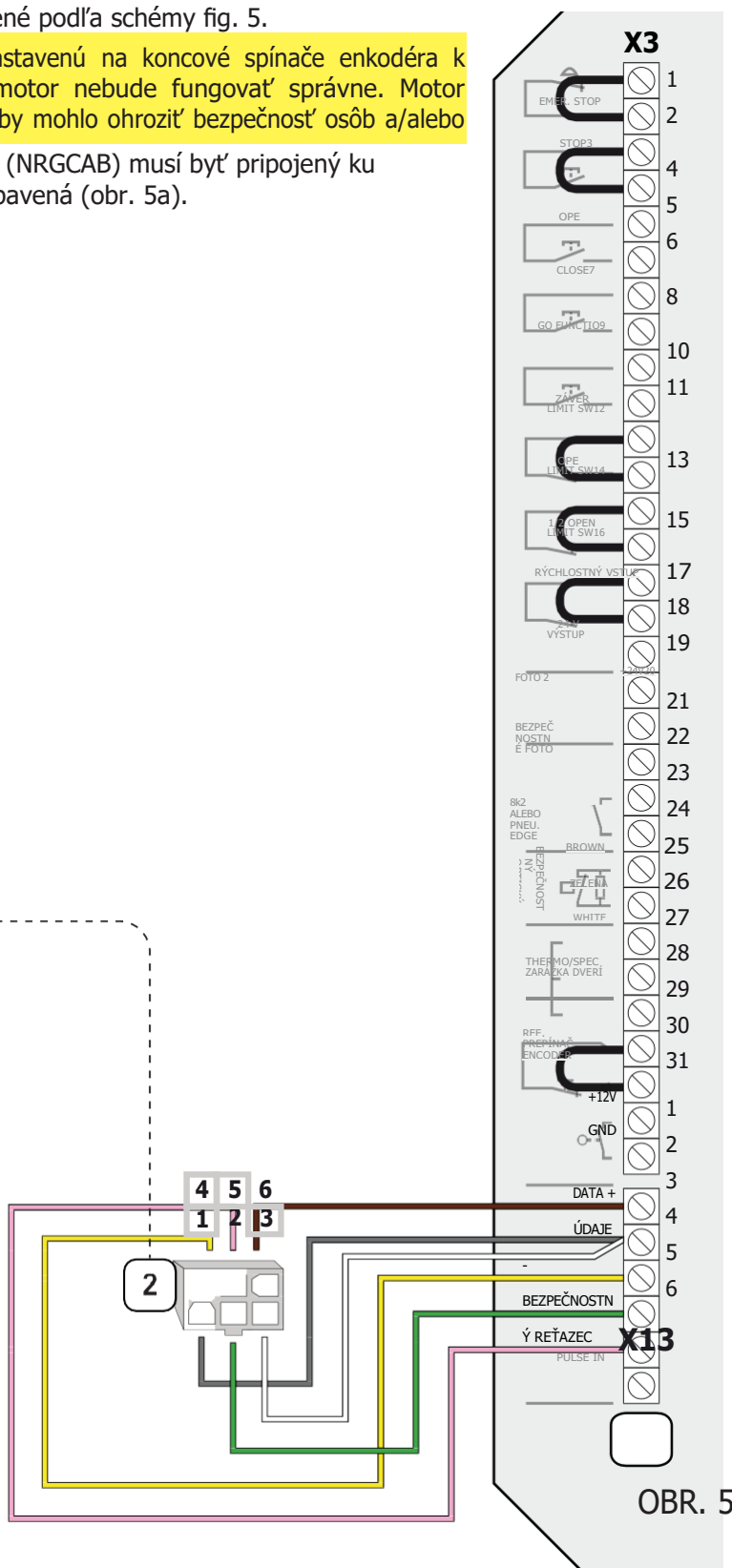
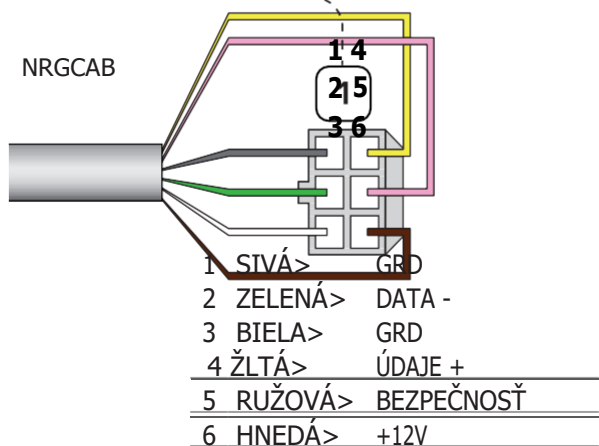
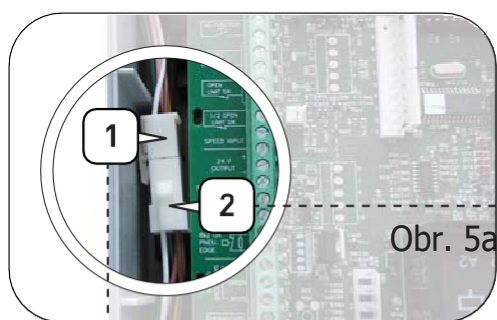
5.1 PRIPOJENIE KONCOVÝCH SPÍNAČOV ENKODÉRA

Riadiaca jednotka je prednastavená na typ koncového spínača snímača.

Vodiče spínača medzných hodnôt snímača sú zapojené podľa schémy fig. 5.

POZOR: ak pripojíte riadiacu jednotku prednastavenú na koncové spínače enkodéra k motoru s mechanickými obmedzeniami, motor nebude fungovať správne. Motor predovšetkým nenájde koncové polohy, čo by mohlo ohroziť bezpečnosť osôb a/alebo


Konektor koncových spínačov (1) viacžilového kábla (NRGCAB) musí byť pripojený ku konektoru (2) kábla, ktorým je riadiaca jednotka vybavená (obr. 5a).

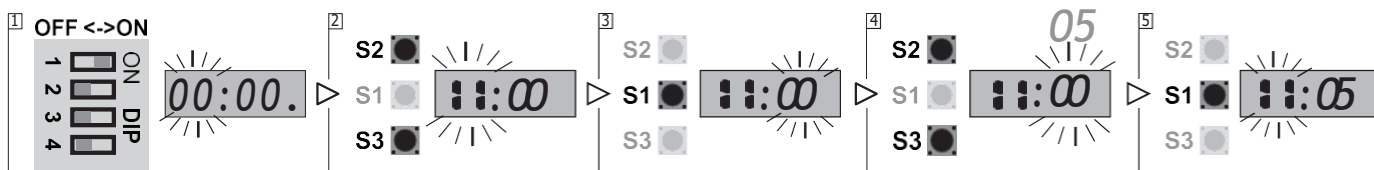


OBR. 5

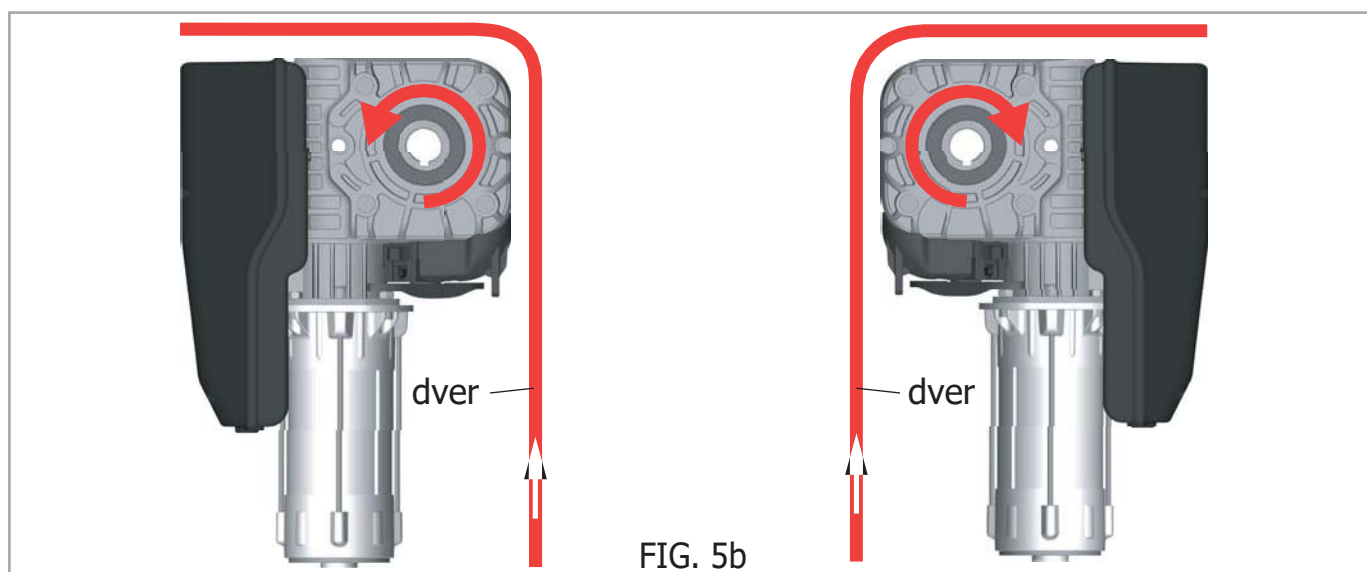
i POZNÁMKA: v prípade, že nepoužívate kábel Ditec NRG CAB, musíte použiť kábel s konektorom AMP 0172168 na oboch koncoch

5.2 KONFIGURÁCIA KONCOVÉHO SPÍNAČA ENKODÉRA

! VAROVANIE: Pri zapojení motora a stlačení tlačidla nahor  musia ísť dvere nahor, inak sa fázy obrátia (pozri ods. 2.2).



1. Nastavte DIP 1 (S4) do polohy ON, číslice PARAMETER začnú blikať
2. Vyberte tlačidlami OPEN (S2) / CLOSE (S3) číslo 11
3. Tlačidlom STOP (S1) potvrdíte zvolený PARAMETER. Číslice VALUE začnú blikať
4. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) / CLOSE (S3) vyberte VALUE:
 - Hodnota 05: štandardná inštalácia. Skontrolujte smer otáčania hriadeľa pri dverách idúcich nahor (otváranie), ako je znázornené na obr. 5b;



- Hodnota 06: nie je štandardná inštalácia. Pri otváraní dverí smerom nahor je smer otáčania opačný ako v predchádzajúcom prípade.

5. Ak chcete potvrdiť zvolenú hodnotu a vrátiť sa k čísliciam PARAMETRA, stlačte tlačidlo STOP (S1).
6. Ak chcete opustiť režim nastavenia, nastavte prepínač DIP1 do polohy OFF.

Po výbere typu digitálneho koncového spínača so snímačom je potrebné odpojiť napájanie (odpojením zástrčky alebo vypnutím hlavného vypínača) a potom ho opäť pripojiť, aby sa umožnila komunikácia medzi snímačom a riadiacou jednotkou.

! VAROVANIE: Dodržiavajte požiadavky na inštaláciu motorov Ditec

Ak je napríklad motor so snímačom nainštalovaný tak, že smer snímača je obrátený, nebude pracovať správne a môže ohroziť veci a/alebo ľudí.

Spoločnosť Ditec odmieta akúkoľvek zodpovednosť za dôsledky inštalácie, ktorá nebola vykonaná v súlade s týmito zásadami. Po výbere koncového spínača snímača je potrebné pristúpiť k nastaveniu koncových spínačov.

5.3 KONCOVÝ SPÍNAČ SNÍMAČA NASTAVENIE

! **VAROVANIE:** Skontrolujte, či sú motor a riadiaca jednotka pripojené.

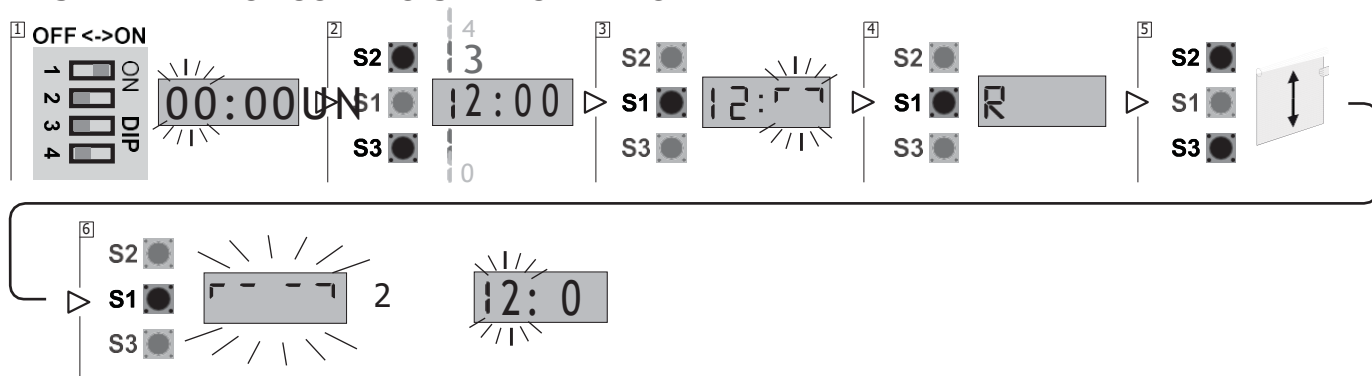
Podľa pokynov v časti 5.2 vyberte parameter 11 na hodnotu 05 (alebo 06). V tomto prípade bude LED dióda D15 flashovať 2 krát, kým nebudú nastavené oba koncové spínače.

V prípade, že LED dióda D15 blikne iba raz, je potrebné skontrolovať správne prepojenie medzi snímačom a riadiacou jednotkou a či bol vykonaný správny postup výberu typu koncového spínača, ako je uvedené v odseku 5.2, vrátane vypnutia jednotky po kroku výberu v prípade štandardného kódovania Ditec.r

POZNÁMKA:

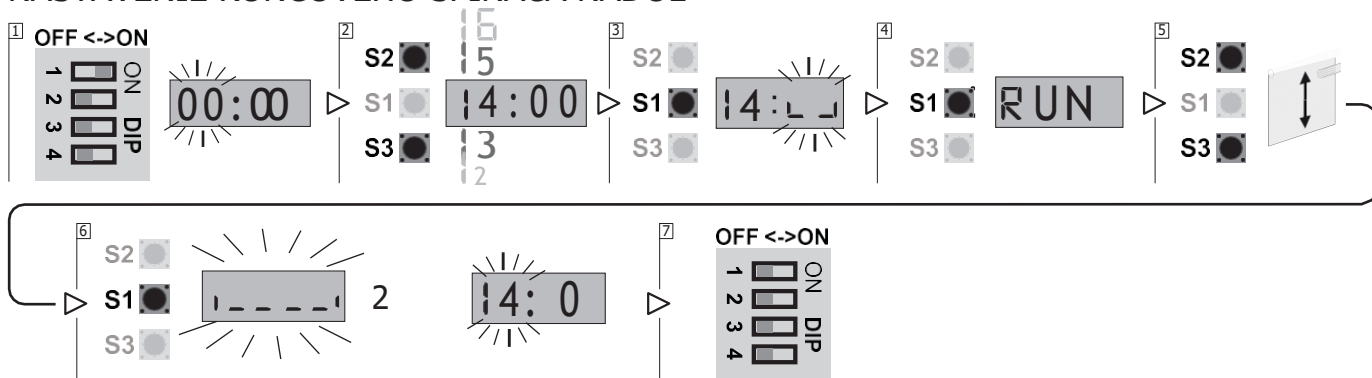
- počas programovania nie je možné aktivovať funkciu PARTIAL OPENING (parameter 16) - odsek 12;
- prídavná fotobunka na ráme dverí nemôže byť počas programovania aktívna (parameter 31);
- Pri zmene polohy koncového spínača sa hodnota regulácie sily (parameter 41) a prevádzkový čas (parameter 51) vrátia na predvolené nastavenia z výroby.

NASTAVENIE KONCOVÉHO SPÍNAČA NAHOR



1. Nastavte DIP 1 (S4) do polohy ON, číslice PARAMETER začnú blikat'
2. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) vyberte parameter 12
3. Stlačením tlačidla STOP (S1) vstúpte do poľa VALUE. V poli VALUE sa zobrazí blikajúci symbol
4. Stlačte tlačidlo STOP (S1) ešte raz a jednotka zobrazí správu je pripravená posunúť dvere
5. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) dosiahnete presnú koncovú polohu UP
6. Stlačením tlačidla STOP (S1) potvrdíte polohu. Na displeji sa zobrazí symbol pole na 2 sekundy a potom PARAMETER začne opäť blikat' (zobrazí sa číslo 12).
7. Ak chcete opustiť režim nastavenia, nastavte prepínač DIP1 do polohy OFF.

NASTAVENIE KONCOVÉHO SPÍNAČA NADOL



1. Keď je prepínač DIP1 prepínača S4 v polohe ON a pole PARAMETER stále bliká
2. Tlačidlami OPEN (S2) / CLOSE (S3) vyberte parameter 14
3. Stlačením tlačidla STOP (S1) vstúpte do poľa VALUE. V poli VALUE sa zobrazí blikajúci symbol
4. Opätovne stlačte tlačidlo STOP (S1) a jednotka, zobrazujúca správu je pripravená na pohyb dverí
5. Use buttons OPEN (S2) and CLOSE (S3) to reach the exact DOWN limit position.
6. Stlačením tlačidla STOP (S1) potvrdíte polohu. Na displeji sa zobrazí symbol pole na 2 sekundy a potom PARAMETER začne opäť blikat' (zobrazí sa číslo 14).
7. Ak chcete opustiť režim nastavenia, nastavte prepínač DIP1 do polohy OFF.

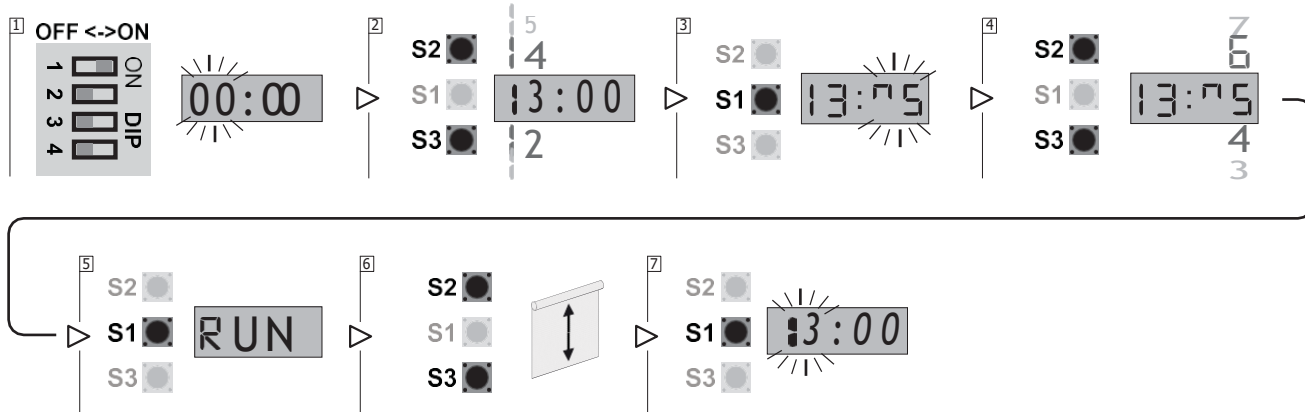
Po správnom dokončení fázy programovania prestane LED dióda D15 flashing.

Ak kontrolka D15 pokračuje vo flashingu so sekvenciou 2 flashingov, koncové spínače nie sú riadne nastavené.

Ak chcete nastaviť len jednu z dvoch hraničných polôh, prejdite na jeden parameter 12 alebo 14, ako už bolo vysvetlené. Ak sa na kontrolke D15 zobrazí sekvencia 4 flashes, znamená to, že v parametri 11 bol zadaný nesprávny smer otáčania snímača. Zmeňte hodnotu parametra 11 výberom opačného smeru otáčania podľa odseku 5.2. Po zmene hodnoty začnite s postupom nastavenia koncového spínača ešte raz.

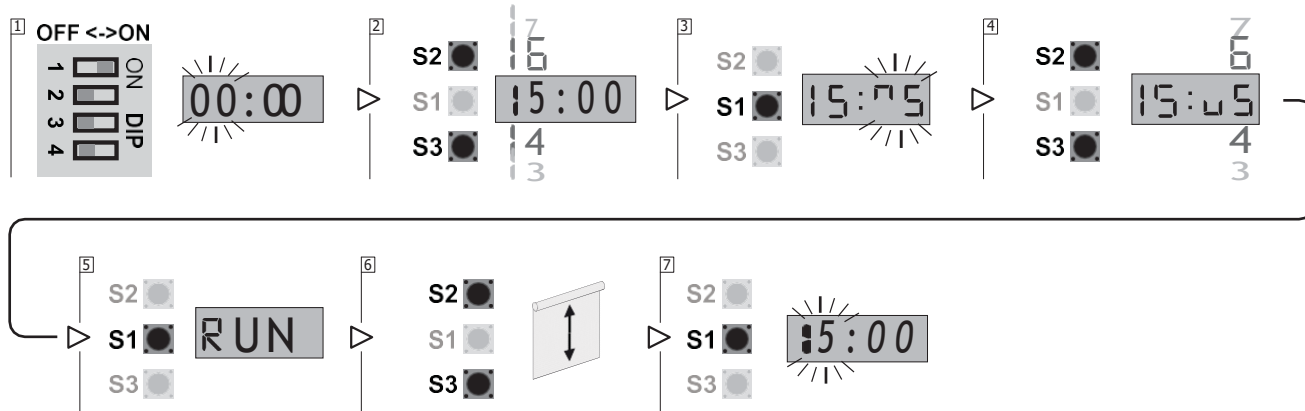
5.4 JEMNÉ DOLADENIE KONCOVÉHO SPÍNAČA ENKODÉRA

NASTAVENIE POLOHY KONCOVÉHO SPÍNAČA NAHOR



1. Nastavte DIP 1 (S4) do polohy ON, číslice PARAMETER začnú blikať
2. Vyberte parameter 13 pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3)
3. Stlačením tlačidla STOP (S1) vstúpte do poľa VALUE. V poli VALUE blíkajú symbol .
4. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) môžete meniť hodnotu:
 - zo 4 na 1: postupne znižujete polohu UP;
 - od 6 do 9: postupne zvyšujete polohu UP.Rozsah nastavenia je maximálne $\pm 0,8\%$ zdvihu dverí.
Ak sa hodnota nemá meniť, môžete sa vrátiť do poľa PARAMETER stlačením tlačidla STOP (S1).
5. Po úprave hodnoty VALUE stlačte tlačidlo STOP (S1) na potvrdenie: na displeji **RUN** sa zobrazí .
6. Rôznu polohu dverí môžete otestovať ich pohybom pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3).
7. Opätovným stlačením tlačidla STOP (S1) potvrdíte ladenie a vráťte sa do poľa PARAMETER.
8. Ak chcete opustiť režim nastavenia, nastavte prepínač DIP1 do polohy OFF.

NASTAVENIE POLOHY KONCOVÉHO SPÍNAČA NADOL



1. Nastavte DIP 1 (S4) do polohy ON, číslice PARAMETER začnú blikať
2. Vyberte parameter 15 pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3)
3. Stlačením tlačidla STOP (S1) vstúpte do poľa VALUE. V poli VALUE blíkajú symbol .
4. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) môžete meniť hodnotu:
 - zo 4 na 1: postupne znižuje polohu DOWN;
 - od 6 do 9: postupne zvyšuje polohu DOWN.Rozsah nastavenia je maximálne $\pm 0,8\%$ zdvihu dverí.
Ak sa hodnota nemá meniť, môžete sa vrátiť do poľa PARAMETER stlačením tlačidla STOP (S1).
5. Po úprave hodnoty VALUE stlačte tlačidlo STOP (S1) na potvrdenie: na displeji **RUN** sa zobrazí .
6. Rôznu polohu dverí môžete otestovať ich pohybom pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3).
7. Opätovným stlačením tlačidla STOP (S1) potvrdíte ladenie a vráťte sa do poľa PARAMETER.
8. Ak chcete opustiť režim nastavenia, nastavte prepínač DIP1 do polohy OFF.

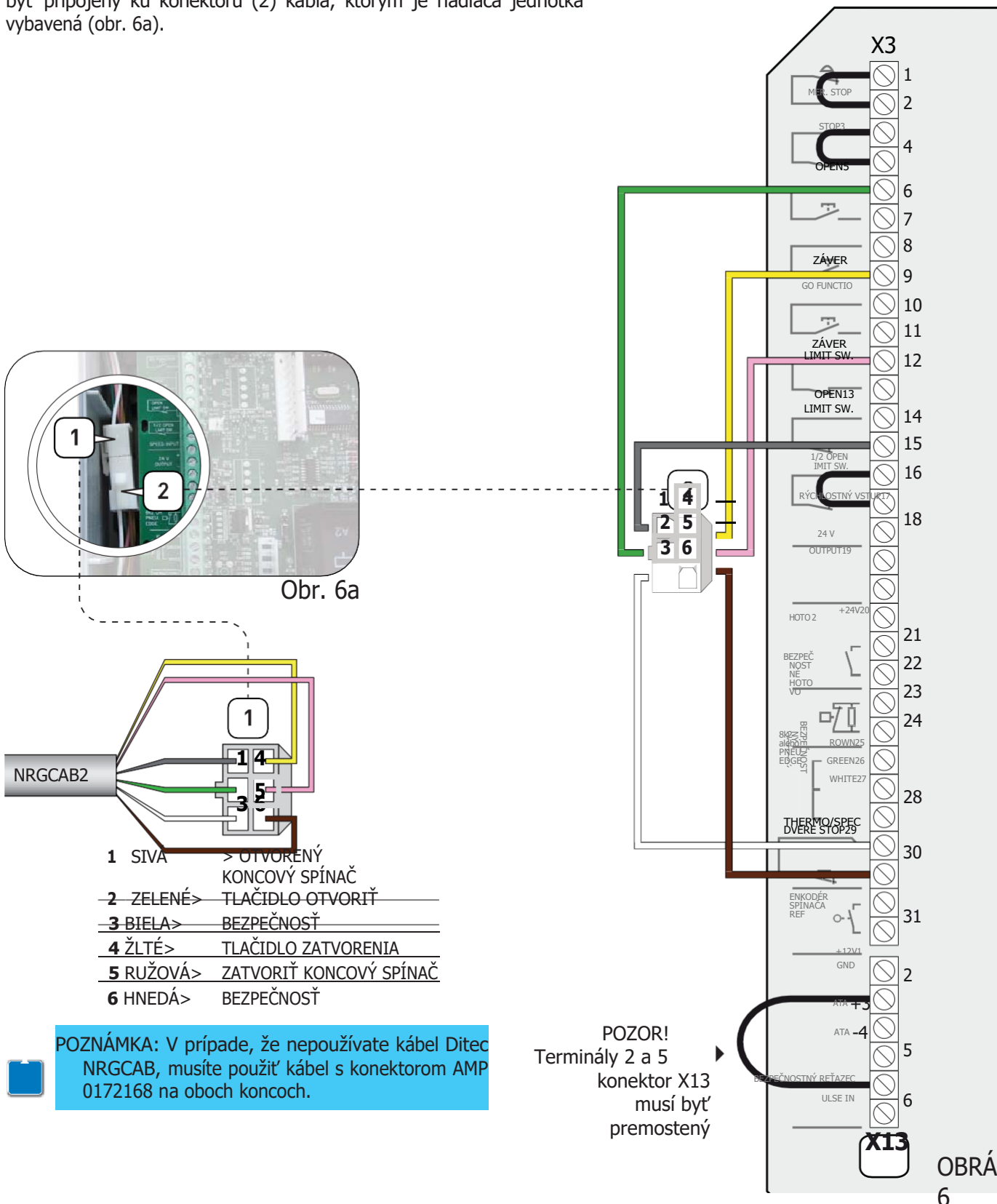
6. PREVÁDZKA S MOTOROM S MECHANICKÝMI KONCOVÝMI SPÍNAČMI

6.1 PRIPOJENIE MECHANICKÝCH KONCOVÝCH SPÍNAČOV



Zapojenie je prednastavené pre koncový spínač snímača. Ak chcete nastaviť riadiacu jednotku na mechanický koncový spínač, je potrebné upraviť zapojenie podľa nasledujúceho obrázka (fig. 6).

VAROVANIE: ak pripojíte riadiacu jednotku prednastavenú na mechanické obmedzenia k motoru s obmedzeniami snímača, motor nebude fungovať správne. Motor najmä nenájde koncové polohy, čo by mohlo ohroziť bezpečnosť osôb a/alebo vecí.

Konektor koncových spínačov (1) viacžilového kábla NRG CAB musí byť pripojený ku konektoru (2) kábla, ktorým je riadiaca jednotka vybavená (obr. 6a).



6.2 KONFIGURÁCIA PRE MECHANICKÝ KONCOVÝ SPÍNAČ

1. Skontrolujte konfiguráciu; parameter musí byť nastavený pre použitie mechanických koncových spínačov: 00 .
2. Dbajte len na kontrolu smeru otáčania motora:
 - stlačením tlačidla OPEN (S2) sa dvere musia otvoriť;
 - stlačením tlačidla CLOSE (S3) sa dvere musia zatvoriť.V opačnom prípade postupujte podľa bodu 2.2.
3. Skontrolujte, či sú motor a riadiaca jednotka pripojené tak, ako je uvedené v časti 6.1, a či je prepínač DIP S4 v polohe OFF.
Ak je motor správne nainštalovaný, všetky LED diódy sú vypnuté a na displeji sa zobrazí symbol , ktorým znamená, že motor je umiestnený medzi dvoma koncovými spínačmi.
4. Skontrolujte to:
 - stlačením tlačidla UP motor posunie dvere nahor ( nad displeji sa zobrazí: ;
 - stlačením tlačidla DOWN motor posunie dvere smerom nadol ( nad displeji sa zobrazí:

NASTAVENIE KONCOVÉHO SPÍNAČA NAHOR


Nastavte vačku koncového spínača UP.

Po stlačení mikrospínača UP sa na displeji zobrazí

 symbol: a rozsvieti sa LED D14.

NASTAVENIE KONCOVÉHO SPÍNAČA NADOL

Nastavte vačku koncového spínača DOWN.

When the DOWN microswitch is pressed, the display will show the symbol:  and the LED D12 will switch on.

Dvere sa budú pohybovať medzi dvoma polohami nastavenými vačkami koncových spínačov podľa prevádzkového režimu uvedeného v parametri 01 (pozri časť 7).



UPOZORNENIE: štandardný režim riadiacej jednotky je mŕtvy muž (parameter 01). Počas nastavovania mechanického koncového spínača používajte tento režim.

Ďalšie prevádzkové režimy nájdete v časti 7.

7. REŽIM PREVÁDZKY

Riadiaca jednotka je prednastavená v režime mŕtveho chodu (PARAMETER 01, VALUE 01).



Podržať na štarte OPEN

Podržať v chode CLOSE (Vložte mostík do X3 medzi svorky 23-24, keď nie je k dispozícii bezpečnostné zariadenie)



Impulzívne OPEN

Hold-to-run CLOSE (Vložte mostík do X3 medzi svorky 23-24, keď nie je bezpečnostné zariadenie)



Impulzné OPEN; Impulzné CLOSE. VYŽADUJE SA S RÁDIOVÝM MODULOM NRGZENX1 - VOLITEĽNÉ



Nepoužíva sa

Úpravou hodnoty PARAMETRA 01 je však možné definovať rôzne pracovné režimy:



UPOZORNENIE: dôrazne sa odporúča aktivovať impulzný režim až po dokončení nastavenia a úprav riadiacej jednotky. Najmä počas nastavovania mechanických koncových spínačov vždy zvolte režim mŕtveho chodu.

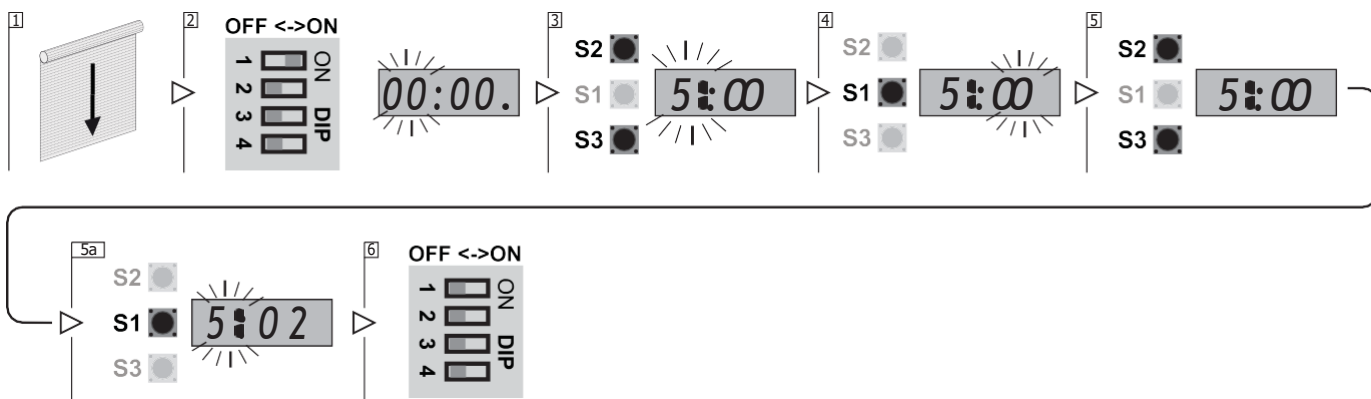
Počas nastavovania koncových spínačov snímača riadiaca jednotka povolí iba pracovný režim mŕtveho chodu.

8. PRACOVNÝ ČAS SET-UP

PARAMETER 51 definuje pracovný čas dverí.

! VARO VANIE! Predvoleným parametrom je pracovný čas 40 sekúnd.

Ak chcete vypnúť alebo upraviť pracovný čas, postupujte takto:



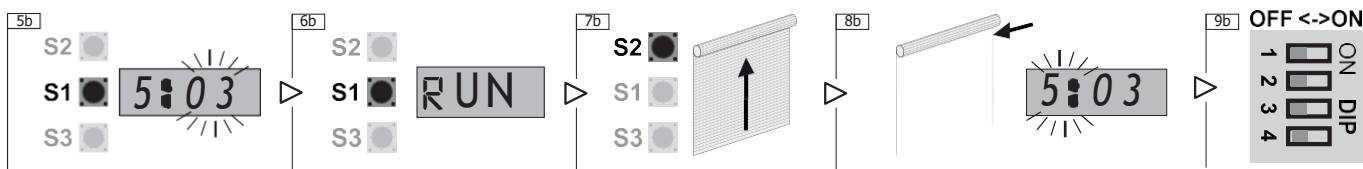
1. Zatvorte dvere a zastavte v krajnej polohe DOLE.
2. Nastavte DIP 1 (S4) do polohy ON, číslice PARAMETER začnú blikať
3. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) vyberte parameter 51
4. Prístup do poľa VALUE stlačením STOP (S1)
5. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) môžete meniť hodnotu:
 - HODNOTA 00: Funkcia je neaktívna.
 - Hodnota 01: Pracovný čas 20 sekúnd.
 - Hodnota 02: Pracovný čas 40 sekúnd (predvolené nastavenie).
 - Hodnota 03: Aktivujte funkciu samoučenia na určenie pracovného času.

! UPOZORNENIE: Ak chcete používať túto funkciu, musia byť koncové spínače už nastavené.

- Hodnota 04: Pracovný čas 60 sekúnd

5a. Vyberte hodnotu 00 / 01 / 02 / 04 > stlačte STOP (S1), aby ste skonfirmovali 6a. DIP1 opäť umiestnite do polohy OFF, aby ste sa dostali z režimu nastavovania.

Výberom pracovného času riadiaca jednotka overí, či čas pohybu dverí prekročil vopred stanovenú hodnotu: ak sa tak stane, dvere sa zastavia a na displeji sa zobrazí kód chyby E:03.



5b. Vyberte hodnotu 03

6b. Stlačte tlačidlo STOP (S1) na potvrdenie. Na riadiacej jednotke je pripravená posunúť dvere

7b. Pomocou tlačidla OPEN (S2) presuňte dvere zo zatvorenej polohy do otvorenej polohy bez prerušenia.

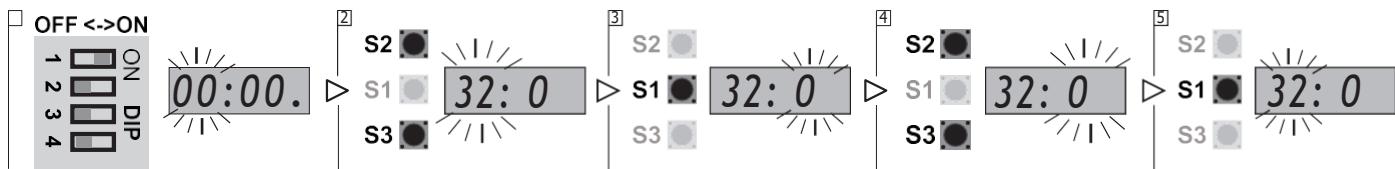
8b. Po dosiahnutí koncového spínača UP sa dvere zastavia, RUN prestane blikať a displej sa automaticky vráti do poľa PARAMETER.

9b. Ak chcete opustiť režim nastavovania, nastavte prepínač DIP1 do polohy OFF.

9. AUTOMATICKÉ ZATVÁRANIE

Parameter 32 umožňuje zvoliť automatické zatváranie dverí po uplynutí zvoleného času.

! DÔLEŽITÉ: parameter 32 je viditeľný a prístupný len vtedy, ak bol parameter 01 nastavený v impulznom režime 0 :03 .



1. Nastavte DIP 1 (S4) do polohy ON, číslice PARAMETER začnú blikať
2. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) vyberte parameter 32

IP2358EN

3. Prístup do poľa VALUE stlačením STOP (S1)
4. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) meníte hodnotu
 - Hodnota 00 v poli VALUE zabraňuje automatickému zatváraníu;
 - Hodnota väčšia ako 0, od 1 do 99, udáva počet sekúnd, ktoré sa majú čakať pred aktiváciou automatického zatvorenia:



POZNÁMKA: Od 0 do 99 sa zmena vykonáva každú sekundu pomocou tlačidiel OPEN a CLOSE. Nad 99 sa zmena vykoná každých 10 sekúnd a hodnota sa rýchlo flashuje: napríklad hodnota 18 zodpovedá 180 sekundám, hodnota 19 190 sekundám ... Ak budete držať stlačené tlačidlo OPEN, hodnota sa bude rýchlo zvyšovať.

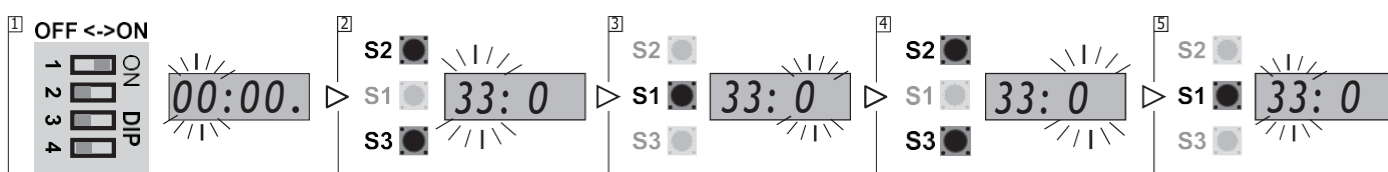
5. Stlačte tlačidlo STOP (S1) na potvrdenie.
6. Ak chcete opustiť režim nastavenia, nastavte prepínač DIP1 do polohy OFF.

10. FUNKCIA "CAR WASH"

Odpočítavanie času automatického zatvorenia sa spustí, len ak bola fotografia aktivovaná dlhšie ako "čas aktívneho fotografovania". Dvere musia byť pred spustením nového cyklu úplne zatvorené.



POZOR: parameter 33 je voliteľný len vtedy, ak je v parametri 31 vybraná aspoň jedna fotobunka.



1. Zatvorte dvere a zastavte v krajnej polohe DOLE.
2. Nastavte DIP 1 (S4) do polohy ON, číslice PARAMETER začnú blikať
3. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) vyberte PARAMETER 51
4. Prístup do poľa VALUE stlačením STOP (S1)
5. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) môžete meniť hodnotu:
 - Čas aktívneho fotografovania v 0,1 sekundy. Jednotky (napr. 15 = 1,5 sekundy) - (nastaviteľné 1 - 30 jednotiek - 0,1 sek. až 3,0 sek.)
6. Stlačte tlačidlo STOP (S1) na potvrdenie.
7. Ak chcete opustiť režim nastavenia, nastavte prepínač DIP1 do polohy OFF.

11. DOČASNÉ VYPNUTIE AUTOMATICKÉHO ZATVÁRANIA

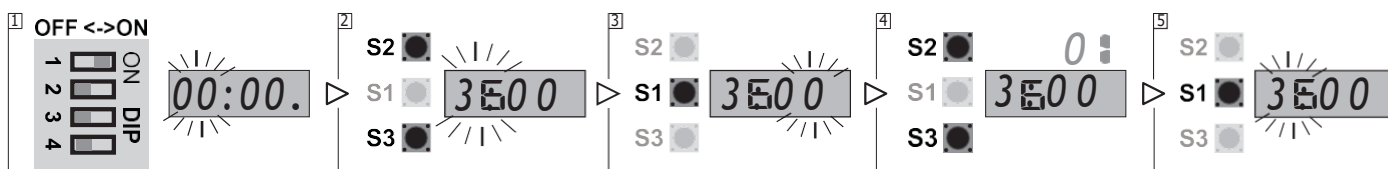
Funkcia zastaví automatické zatváranie, ak je aktivovaná.

Odpočítavanie na displeji zobrazuje hodnotu prednastaveného čakacieho času. Ak chcete aktivovať dočasné uzamknutie, keď sú dvere v krajnej polohe UP, podržte tlačidlo STOP alebo tlačidlo núdzového zastavenia dlhšie ako 5 sekúnd.

Ak chcete obnoviť automatické zatváranie, stlačte tlačidlo CLOSE alebo zatváranie na "GO Function".



POZOR! Parameter 36 je viditeľný a voliteľný len vtedy, ak bolo v parametri 32 zvolené automatické zatváranie.



Povolenie dočasného vypnutia automatického zatvárania:

1. Nastavte DIP 1 (S4) do polohy ON, číslice PARAMETER začnú blikať
2. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) vyberte parameter 36
3. Prístup do poľa VALUE stlačením STOP (S1)
4. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) môžete meniť hodnotu:
 - Hodnota 00: funkcia OFF;
 - Hodnota 01: funkcia ON.
5. Stlačte tlačidlo STOP (S1) na potvrdenie.
6. Ak chcete opustiť režim nastavenia, nastavte prepínač DIP1 do polohy OFF.

12. ČIASTOČNÉ OTVÁRANIE S KONCOVÝMI SPÍNAČMI ENKODÉRA

Pri koncovom spínači typu enkodér môže dôjsť k čiastočnému otvoreniu pomocou voliča alebo prídavného tlačidla. Ak chcete použiť túto funkciu, musí byť parameter 16 nastavený na hodnotu >01.

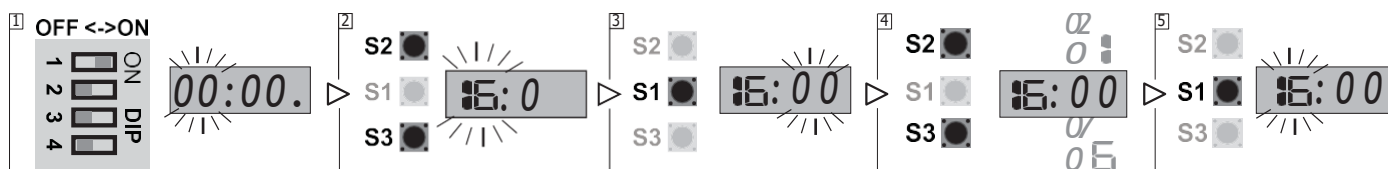
Ak používate selektor, tento musí byť pripojený na svorky 15 a 16 X3.

Ak otvoríte kontakt voliča, použitie čiastočného otvorenia sa zablokuje.

Ak zatvoríte kontakt voliča stlačením tlačidla UP, dvere sa zastavia na čiastočnom otvorení.

Čiastočné otvorenie možno nastaviť nastavením PARAMETRA 16 na hodnoty od 02 do 07 s postupnou zmenou čiastočného otvorenia od 50 % do 75 % dráhy.

1. Nastavte DIP 1 (S4) do polohy ON, číslice PARAMETER začnú blikať

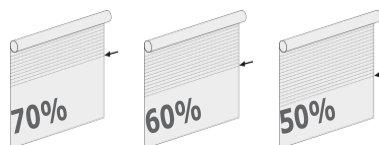


2. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) vyberte parameter 16

3. Prístup do poľa VALUE stlačením STOP (S1)

4. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) môžete meniť hodnotu:

- HODNOTA 02: Čiastočné otvorenie na 50 % dráhy
- HODNOTA 03: Čiastočné otvorenie na 55 % cesty
- HODNOTA 04: Čiastočné otvorenie na 60 % dráhy
- HODNOTA 05: Čiastočné otvorenie na 65 % dráhy
- HODNOTA 06: Čiastočné otvorenie na 70 % dráhy
- HODNOTA 07: Čiastočné otvorenie na 75 % dráhy



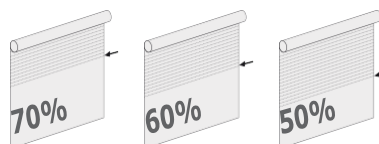
5. Stlačte STOP (S1) na potvrdenie

Ak používate ďalšie tlačidlo, musí byť pripojené na svorky 15 a 16 X3.

V tomto prípade tlačidlo UP umožňuje otvorenie brány až do krajnej polohy UP. Zatiaľ čo na presunutie brány do čiastočného otvorenia musíte stlačiť ďalšie tlačidlo.

Čiastočné otvorenie možno určiť nastavením PARAMETRA 16 s hodnotami od 08 do 13 s postupnou zmenou čiastočného otvorenia od 50 % do 75 % dráhy:

- HODNOTA 08: Čiastočné otvorenie na 50 % cesty
- HODNOTA 09: Čiastočné otvorenie na 55 % cesty
- HODNOTA 10: Čiastočné otvorenie na 60 % dráhy
- HODNOTA 11: Čiastočné otvorenie na 65 % cesty
- HODNOTA 12: Čiastočné otvorenie na 70 % dráhy
- HODNOTA 13: Čiastočné otvorenie na 75 % dráhy



12.1 AUTOMATICKÉ ZATVÁRANIE Z ČIASTOČNÉHO OTVORENIA

Automatické zatváranie môžete nastaviť aj z čiastočného otvorenia nastavením PARAMETRA 17.

1. Aktivujte funkciu automatického zatvárania (kapitola 9).

2. Nastavte PARAMETER 17:

- Hodnota 00: Automatické zatváranie (od čiastočného otvorenia) VYPNUTÉ.
- Hodnota 01: Automatické zatváranie (od čiastočného otvorenia) ZAP.

13. BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

13.1 FOTOCELÝ



POZNÁMKA: Informácie o napájaní

dnosmerným prúdom nájdete v návode na použitie fotobuniek.

Pre fotobunky je k dispozícii 24 V DC napájanie:

- Svorka 18 X3 (alebo svorka 4 X12) pre kladný signál.
- Svorka 19 X3 (alebo svorka 2 X12) pre hmotnosť.



POZOR! Vysielač aj prijímač fotobuniek musia byť pripojené k rovnakým svorkám.



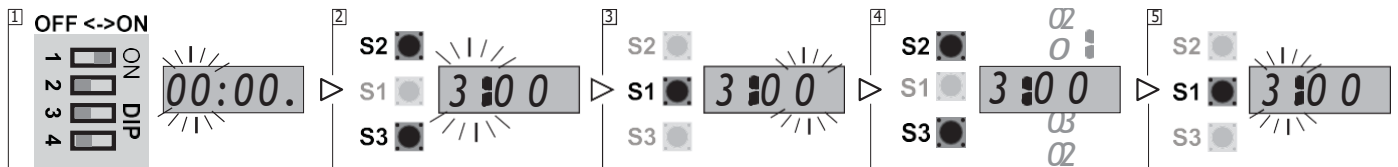
VAROVANIE: pripojte výstupné kontakty fotobuniek medzi svorky 18 a 22 svorky X3 alebo medzi svorky 1 a 3 svorky X12, inak sa testovací cyklus fotobuniek nepodarí a na displeji sa zobrazí kód chyby.

E: 05 a zabraňuje fungovaniu riadiacej jednotky.

V prípade nesprávneho pripojenia obnovte správne pripojenia a stlačením tlačidla stop spustíte nový

Prostredníctvom parametra 31 môžete riadiacu jednotku prispôbiť typu pripojenia, ktoré sa chystáte zvoliť, aby sa aktivovali príslušné testovacie funkcie.

Tento test umožňuje riadiacej jednotke neustále kontrolovať skraty alebo poruchy, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť zariadenia. Test tak umožňuje zaistiť bezpečnosť aj v prípade jedinej poruchy, ako to vyžadujú normy EN13241-1 a EN-12453.



1. Nastavte DIP 1 (S4) do polohy ON, číslice PARAMETER začnú blikať
2. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) vyberte parameter 31
3. Prístup do poľa VALUE stlačením STOP (S1)
4. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) môžete meniť hodnotu:
 - HODNOTA 00: Nie sú pripojené žiadne fotobunky
 - Hodnota 01: Pripojenie FOTO 1 na X12
 - Hodnota 02: Pripojenie FOTO 2 na X3
 - Hodnota 03: Pripojenie FOTO 1 a 2
5. Stlačte tlačidlo STOP (S1) na potvrdenie.
6. Ak chcete opustiť režim nastavenia, nastavte prepínač DIP1 do polohy OFF.

POPIS FUNKCIE FOTOBUNIEK

V prípade, že sa medzi vysielač a prijímač niečo dostane, aktivuje sa sekvencia príkazov v závislosti od stavu dverí v čase prerušenia:

STAV SPÄTNEJ VÄZBY JEDNOTKY OVLÁDANIA DVERÍ	
Dvere sú zastavené	Na displeji sa zobrazí symbol
	Zatvorenie je znemožnené
	Otvorenie povolené do krajnej polohy UP
Dvere sa otvárajú	Na displeji sa zobrazí symbol
	Otváranie pokračuje, kým sa nedosiahne koncová poloha UP
	Zatvorenie je znemožnené
Dvere sa zatvárajú	Na displeji sa zobrazí symbol
	V prípade impulzného prevádzkového režimu: obráti smer do úplného otvorenia V prípade režimu mŕtveho muža: zastaví sa a obráti sa smerom nahor

13.2 BEZPEČNOSŤ EDGE

Pripojenie bezpečnostnej hrany: v prípade odporových bezpečnostných hrán 8,2 K Ω (typ SOFA a SOFB) alebo pneumatických bezpečnostných hrán pripojte vodiče na svorky 23 a 24 X3.

V prípade optoelektronickej bezpečnostnej hrany pripojte vodiče na svorky 25, 26 a 27 X3 (pri dodržaní poradia farieb).

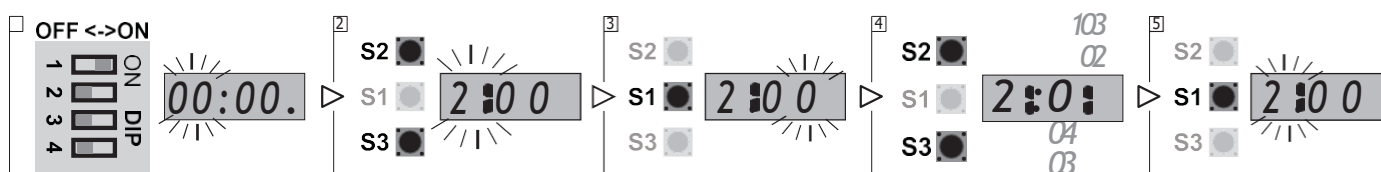
VAROVANIE: ak si vyberiete optickú bezpečnostnú hranu (HODNOTA 03), svorky 23 a 24 NEMUSIA byť prepojené prepajkou.

VAROVANIE: ak nechcete použiť bezpečnostnú hranu, vyberte hodnotu 01 a spojte svorky 23 a 24 pomocou prepajky. Svorky 25, 26 a 27 X3 nesmú byť pripojené.

VAROVANIE: bezpečnostný okraj musí byť pripojený pred výberom PARAMETRA 21, ale neaktivujte ho. Ak sa tak stane, riadiaca jednotka zobrazí na displeji chybový signál kód

To isté sa stane, ak vyberiete parameter, ktorý sa nezhoduje s pripojenými svorkami.

Prostredníctvom PARAMETRA 21 môžete vybrať typ bezpečnostnej hrany.



1. Nastavte DIP 1 (S4) do polohy ON, číslice PARAMETER začnú blikať
2. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) vyberte parameter 21
3. Prístup do poľa VALUE stlačením STOP (S1)
4. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) meníte hodnotu
 - Hodnota 01: PNE / DW pneumatic.
 - HODNOTA 02: Bezpečnostná hranu s odporovým kontaktom 8,2 K Ω .
 - HODNOTA 03: Optoelektronická hrana.
 - Hodnota 04: Špeciálna pneumatická LP / DW.
5. Stlačte tlačidlo STOP (S1) na potvrdenie.
6. Ak chcete opustiť režim nastavenia, nastavte prepínač DIP1 do polohy OFF.

POPIS FUNKCIE BEZPEČNOSTNEJ HRANY

V prípade aktivácie bezpečnostnej hrany riadiaca jednotka vykoná postupnosť príkazov v závislosti od stavu dverí v čase aktivácie:

STAV DVERÍ	SPÄTNÁ VÄZBA RIADIACEJ JEDNOTKY
Dvere sú zastavené	Na displeji sa zobrazí symbol
	Zatvorenie je znemožnené
	Otvorenie povolené do krajnej polohy UP
Dvere sa otvárajú	Na displeji sa zobrazí symbol
	Otváranie pokračuje, kým sa nedosiahne koncová poloha UP
	Zatvorenie je znemožnené
Dvere sa zatvárajú	Na displeji sa zobrazí symbol
	V prípade impulzného prevádzkového režimu: zmení smer na úplné otvorenie
	V prípade režimu mŕtveho muža: zastaví sa a cúvne smerom nahor

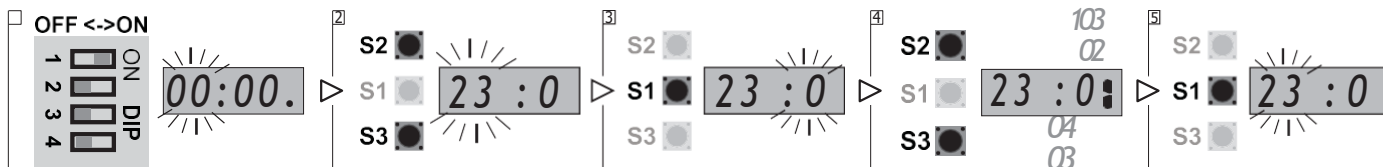
13.3 SEKUNDÁRNY POHYBLIVÝ BEZPEČNOSTNÝ OKRAJ

Pripojenie sekundárnej pohyblivej bezpečnostnej hrany: v prípade 8,2KΩ odporovej alebo pneumatickej pohyblivej bezpečnostnej hrany (série SOFA a SOFB) pripojte vodiče bezpečnostnej hrany na svorky 3 a 4 konektora X20.

POZOR: pohyblivá bezpečnostná hrana musí byť pripojená pred výberom PARAMETRA 23, ale nesmie byť aktivovaná. Ak sa tak stane, stanica vyšle späť chybový signál zobrazením kódu **EFF** na displeji.

To isté sa stane, ak vyberiete parameter, ktorý nezodpovedá pripojeným svorkám.

Prostredníctvom PARAMETRA 23 je možné určiť typ sekundárnej pohyblivej bezpečnostnej hrany použitej na dverách.



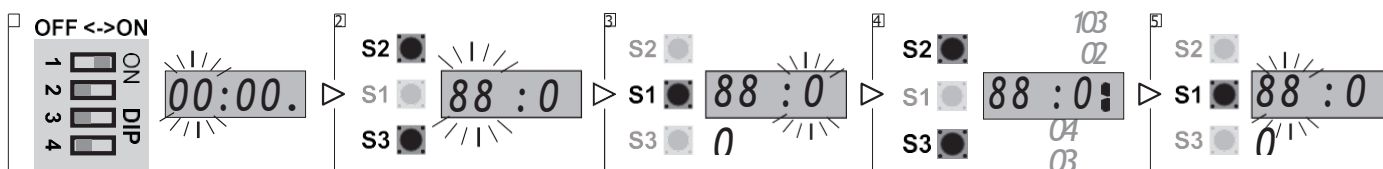
1. DIP 1 (S4) dajte do polohy ON, číslice PARAMETER začnú blikať.
2. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) vyberte parameter 23.
3. Stlačením tlačidla STOP (S1) vstúpte do poľa VALUE.
4. Stlačením tlačidiel S2 a S3 vyberte preferovanú hodnotu:
 - HODNOTA 00: nie je pripojená žiadna sekundárna pohyblivá bezpečnostná hrana.
 - VALUE 01: sekundárna pohyblivá bezpečnostná hrana pracuje paralelne s primárnou */**.
 - HODNOTA 02: sekundárna pohyblivá bezpečnostná hrana zastaví dvere počas ich otvárania*.
 - Hodnota 03: sekundárna pohyblivá bezpečnostná hrana zastaví dvere počas zatvárania tým, že obráti ich smer*.
5. Stlačte tlačidlo STOP (S1) na potvrdenie.
6. Ak chcete opustiť režim nastavenia, nastavte prepínač DIP1 do polohy OFF.

POZNÁMKY

* Sekundárna pohyblivá bezpečnostná hrana musí byť typu PNE/vzduch alebo 8,2 KΩ. V každom prípade musí byť rovnakého typu ako primárna pohyblivá bezpečnostná hrana. Ak je nastavený parameter 88:03 (elektromechanický zámok), nebude možné pripojiť sekundárnu pohyblivú bezpečnostnú hrana.

** Pre funkciu proti strihaniu pripojte namiesto pohyblivého bezpečnostného okraja fotobunku.

13.4 AUX RELÈ MANGEMENT (max. 230Vac/5A)



Prostredníctvom PARAMETRA 88 je možné určiť správanie relé K3.

1. Nastavte DIP 1 (S4) do polohy ON, číslice PARAMETER začnú blikať
2. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) vyberte parameter 88
3. Prístup do poľa VALUE stlačením STOP (S1)
4. Stlačením tlačidiel S2 a S3 vyberte preferovanú hodnotu:
 - Hodnota 00: aktívne relé pri pohybe dverí
 - Hodnota 01: aktívne relé, keď sú dvere v polohe koncového spínača DOLE.
 - Hodnota 02: aktívne relé, keď sú dvere v polohe koncového spínača UP
 - Hodnota 03: relé sa používa pre elektromechanický zámok: aktivuje sa na jednu sekundu počas otvárania a len vtedy, ak sú dvere zatvorené.
5. Stlačte STOP (S1) na potvrdenie
6. Ak chcete opustiť režim nastavenia, nastavte prepínač DIP1 do polohy OFF

14. ZOZNAM PARAMETROV

i POZNÁMKA: tučne zvýraznené hodnoty a podčiarknutý text zodpovedajú výrobným nastaveniam.

POZOR: pred nastavením akéhokoľvek parametra

nastavt

! e koncové spínače (ods. 5 alebo ods. 6).

01 > REŽIM PREVÁDZKY

strana 17

01:01 Hold-to-run OPEN - Hold-to-run CLOSE

01:02 Impulzné otvorenie - Hold-to-run CLOSE

01:03 Impulzné otvorenie - Impulzné zatvorenie

01:04 Nepoužíva sa

02 > REAKCIA - PORUCHA NA FOTOBUNKE ALEBO NA ZOZNAME BEZPEČNOSTNÝCH HRÁN

02:00 Podržanie prevádzky nie je možné pri poruche na fotografii alebo v

02:01 zozname bezpečnostných hrán. Podržanie prevádzky je možné pri poruche na fotografii alebo v zozname bezpečnostných hrán

11 > VÝBER LIMITOV

strana

11:00 Mechanické limity

11:05 Kodér - štandardná inštalácia Kodér -

11:0E neštandardná inštalácia

12 > NASTAVENIE OTVORENÉHO

Pozri pokyny (str. 13)

strana

13 > JEMNÉ DOLADENIE OTVORENÉHO

Pozri pokyny (str. 14)

strana

14 > LADENIE ELEKTRONICKÉHO

Pozri pokyny (str. 14)

strana

15 > JEMNÉ DOLADENIE ELEKTRONICKEJ

Pozri pokyny (str. 15)

strana

1E > ČIASTOČNÉ

strana

1E:00 Žiadne aktívne

1E:01 Čiastočné otvorenie aktívne. Poloha riadená mechanickým mikropínačom Čiastočné otvorenie aktívne. Elektronický limit na 50 % otvorenej polohy

1E:04 Čiastočné otvorenie aktívne. Elektronický limit na 55 %

1E:05 otvorenej polohy Čiastočné otvorenie aktívne. Elektronický

1E:0 limit na 60 % otvorenej polohy Čiastočné otvorenie aktívne.

1E 5 Elektronický limit na 65 % otvorenej polohy Čiastočné

1E:07 otvorenie aktívne. Elektronický limit na 70 % otvorenej

1E:08 polohy Čiastočné otvorenie aktívne. Elektronický limit na 75

1E:09 % otvorenej polohy Čiastočné otvorenie aktívne.

1E 10 Elektronický limit na 50 % otvorenej polohy Čiastočné

1E 11 otvorenie aktívne. Elektronický limit na 55 % otvorenej

1E 12 polohy Čiastočné otvorenie aktívne. Elektronický limit na 60

1E 13 % otvorenej polohy Čiastočné otvorenie aktívne.

17 > AUTOMATICKÉ ZATVORENIE Z 1/2 OTVORIŤ

17:00 Elektronický limit na 65 % otvorenej polohy Čiastočné

17:01 otvorenie aktívne. Elektronický limit na 70 % otvorenej polohy Čiastočné otvorenie aktívne. Elektronický limit na 75 % otvorenej polohy

Žiadne


aktívne

2:01 Vzduchový spínač PNE / DW

2:02 8,2 K Ω elektrický (série SOFA a SOFB) Optický

2:03 Špeciálny spínač vzduchu LP DW

2:04

 POZOR: ak sa nepoužíva bezpečnostný okraj, pozrite si pokyny v odseku 12.2.

22 > PO SPUSTENÍ

- 2 0 0 Nie po spustení
- >00 Po spustení aktívny - čas po spustení 0,01 - 0,50 sek.

23 > DODATOČNÁ BEZPEČNOSTNÁ HRANA

strana 22

- 23: 0 0 Žiadny dodatočný zoznam bezpečnostných hrán
- 23: 0 1 Zoznam dodatočných bezpečnostných hrán funguje paralelne so
- 23: 0 2 zoznamom primárnych bezpečnostných hrán Zoznam
- 23: 0 3 dodatočných bezpečnostných hrán zastavuje dvere v smere otvárania
Dodatočný bezpečnostný zoznam zastaví dvere a trochu sa obráti v smere otvárania

29 > ODPOJENIE

Funkcia, ktorá umožňuje odpojenie na doraz počas straty.

- 29: 0 0 Žiadna funkcia
- 29: 0 1 uťahovania drôtu
- 29: 0 2 Uťahovanie drôtu 5mS
- 29: 0 3 Napnutie drôtu
- 29: 0 4 10mS Napnutie drôtu 20mS
Napnutie drôtu 30mS

31 > NASTAVENIA FOTOBUNIEK

strana

- 3 0 0 Žiadna pripojená fotobunka
- 3 0 1 Pripojená fotka 1
- 3 0 2 Fotografia 2 spojená
- 3 0 3 Foto 1 a 2 pripojené

32 > AUTOMATICKÉ ZATVORENIE

strana 18

- 32: 0 0 Žiadne automatické zatváranie
- >00 Sekundy 1 - 990 (po 99 bude zmena v x10 sekundách a hodnota bude rýchlo blikať)

33 > FUNKCIA UMÝVANIA AUTOMOBÍLOV

strana 19

- 33: 0 0 Žiadna funkcia umývačky
- >00 Aktívny čas fotobunky v 0,1 s. Jednotky (napr. 15 = 1,5 sekundy) - (nastaviteľné 1 - 30 jednotiek - 0,1 sek. až 3,0 sek.)

34 > "VYNÚTENÉ" ZATVORENIE

Konfigurovateľné len vtedy, keď je aktívna funkcia "umývanie áut".

- 34: 0 0 Žiadne nútené zatvorenie
- 34: 0 1 Vynútené zatvorenie po 2 min (aj keď fotobunka nebola aktivovaná)
- 34: 0 2 Vynútené zatvorenie po 5 min (aj keď fotobunka nebola aktivovaná)
- 34: 0 3 Vynútené zatvorenie po 10 min (aj keď fotobunka nebola aktivovaná)
- 34: 0 4 Vynútené zatvorenie po 20 min (aj keď fotobunka nebola aktivovaná)

35 > VOLITEĽNÝ RÁDIOVÝ MODUL NRGZENX1 - "FUNKCIA GO"

strana 28

- 35: 0 0 Normálna funkcia Go (zatváranie je možné len od hranice
- 35: 0 1 otvorenia) Špeciálna funkcia Go (príkaz Stop je možný len v
- 35: 0 2 smere otvorenia) Funkcia Go len s funkciou otvorenia
- 35: 0 3 Logika operácie krok za krokom

3E DOČASNÉ VYPNUTIE AUTOMATICKÉHO ZATVÁRANIA

strana

- 3 E 0 0 Funkcia OFF
- 3 E 0 1 Funkcia ON

4 1 NASTAVENIA OVLÁDANIA SILY

- 4 0 0 Predvolená hodnota. Nemá sa meniť

- 5i:00 Žiadna kontrola
- 5i:01 času chodu Čas
- 5i:02 chodu 20 s Čas
- 5i:03 chodu 40 s
- 5i:04 Automatické učenie
Čas chodu 60 s

52 > SPÄTNÝ ČAS BEZPEČNOSTNEJ HRANY

Čas spätného chodu bezpečnostnej hrany v 1/100 sekundy. 0,00 - 0,99 sek.
(štandardne 0,004 sek.)

53 > SPÄTNÝ ČAS FOTOBUNKY

Spätný čas fotografie v 1/100 sekundy. 0,05 - 0,99 sek. (predvolené nastavenie 0,30 sek.)

58 > NASTAVENIE SERVISNÉHO PULTU

- 58:00 Žiadne odpočítavanie služieb
- 58:01 15 cyklov otvorenia pred servisom (len na test)
- 58:02 5000 cyklov otvorenia pred servisom
- 58:03 10000 otvorených cyklov pred
- 58:04 servisom 20000 otvorených
cyklov pred servisom

59 > UPOZORNENIE NA POČET SLUŽIEB

- 59:00 Na displeji sa zobrazí E:04
- 59:01 Prepnete na ovládanie podržania chodu a na displeji sa zobrazí E:04

8i > INDIKÁCIA ČASU ONESKORENIA CHÝBAJÚCEJ POLOHY SNÍMAČA

- 8i:00 1 druhý
- 8i:01 2 druhý
- 8i:02 4 sekundy
- 8i:03 4 sekundy s automatickým resetom

84 > ŠPECIÁLNA FUNKCIA OTVORENIA

- 84:00 Normálna otvorená funkcia
- 84:01 Špeciálna funkcia Open (Otvorený signál s vysokou prioritou. Dvere sa vždy otvoria pri signáli nepretržitého otvárania, a to aj po príkaze Stop)

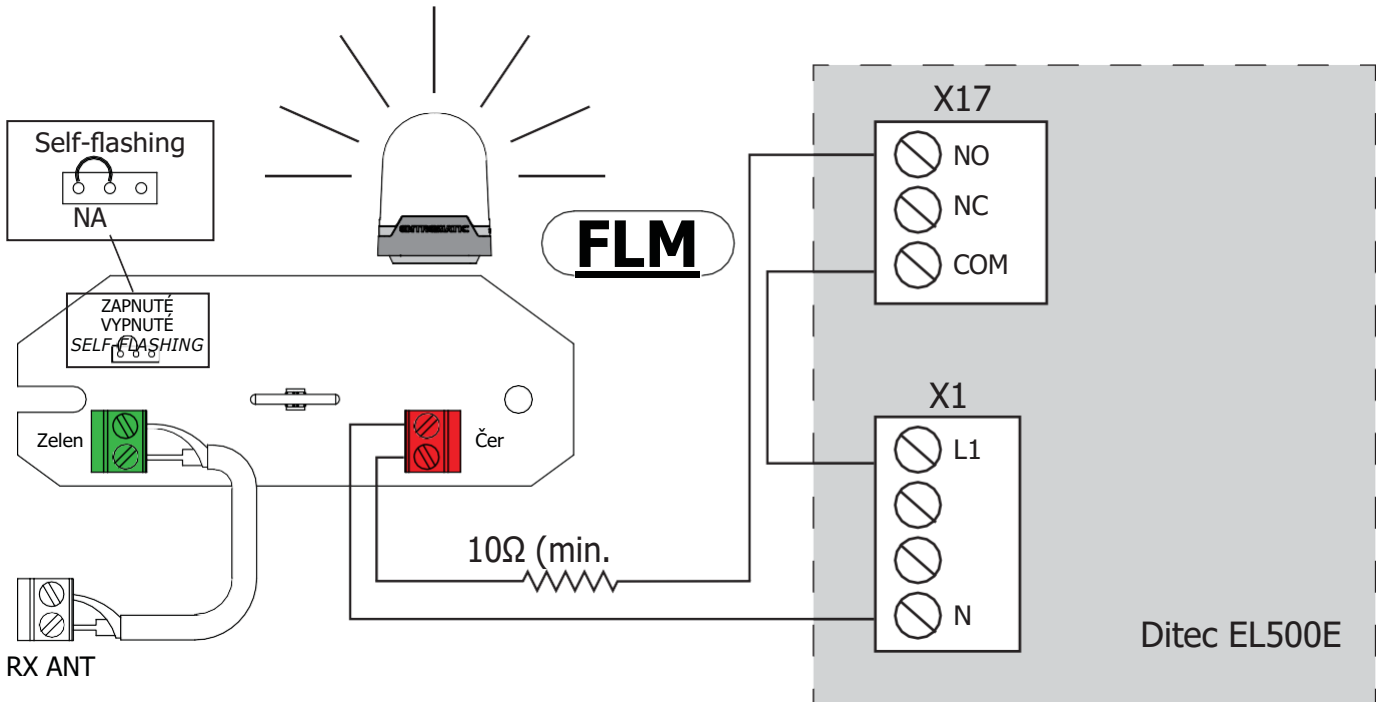
88 > VOLITEĽNÉ RELÉ (K3)

- 88:00 Relé aktívne pri spustených dverách
- 88:01 Relé aktívne pri zatvorených
- 88:02 dverách Relé aktívne pri otvorených
- 88:03 dverách Relé používané pre
elektrický zámok

15. Pripojenie blikajúceho svetla (230 Vac so samoblikaním) / COURTESY LIGHT

15.1 BLIKAJÚCE SVETLO

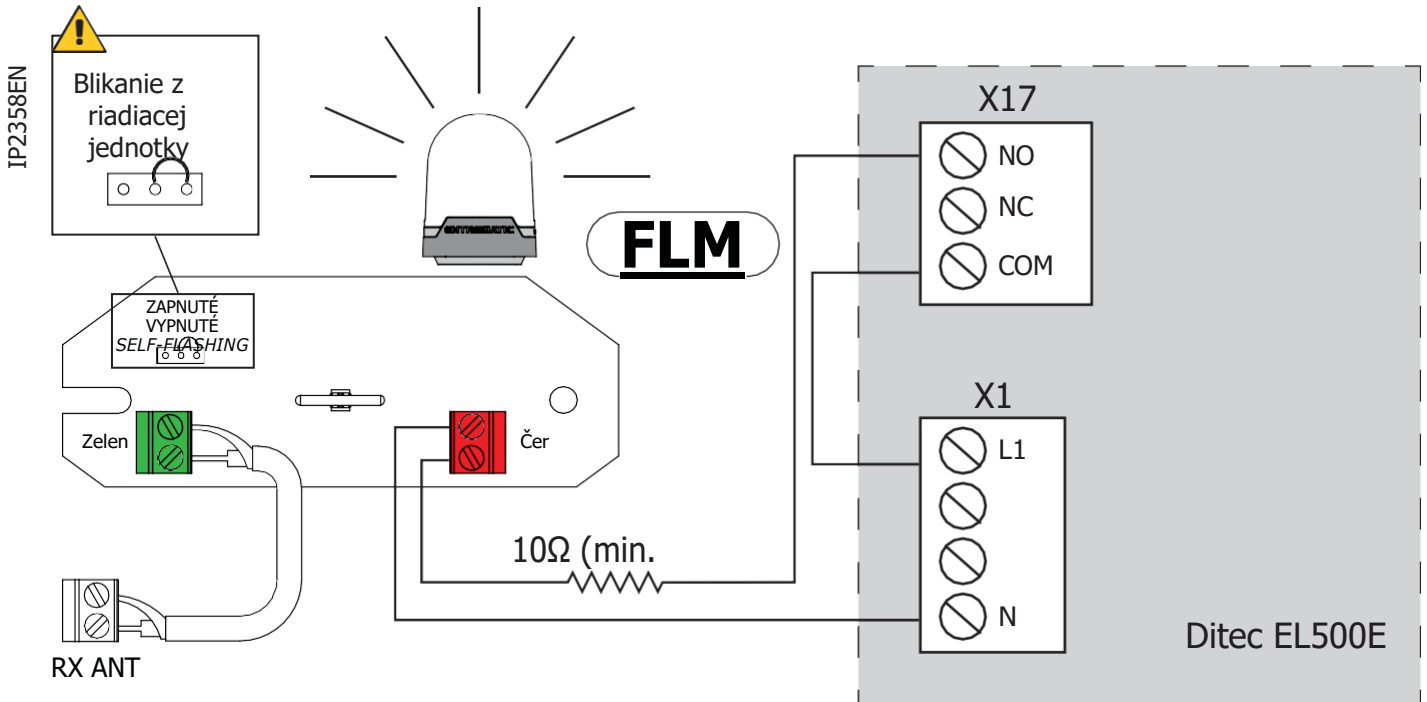
Počas pohybu dverí bude aktívna kontrolka flashing. Nastavte PARAMETER 88= 00.



POZOR: do série pripojte drôtový rezistor (10Ω, min. 3W)

15.2 ZDVORNÉ SVETLO

Kontrolka flashing funguje ako zdvorilostné svetlo. Nastavte PARAMETER 88= 00.



POZOR: do série pripojte drôtový rezistor (10Ω, min. 3W)

15.3 PRÍDAVNÝ MODUL RÁDIOVÉHO PRIJÍMAČA NRGZENX1 (VOLITEĽNÉ)

Ovládacia jednotka sa dá ovládať rádiom vďaka vysielacu ZEN. Pamäťový modul rádiového prijímača BIXMR2 môže obsahovať až 200 vysieláčov. Vysielač ZEN musí byť prispôsobený rádiovému prijímaču NRGZENX1, ktorý je už pripojený k slotu X7 (pozri stranu 6).

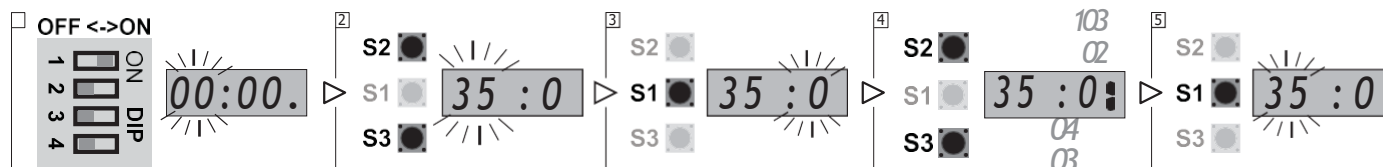
Pozrite si návod priložený k rádiovému prijímaču NRGZENX1, aby ste ho mohli pripojiť k riadiacej jednotke a prispôbiť ho vysielacu.



POZNÁMKA: Nastavte pracovný režim:

0:03 Impulzívne OPEN; Impulzívne CLOSE.

Po vložení rádiového prijímača NRGZENX1 môžete nastaviť jeho prevádzkový režim prostredníctvom PARAMETRA 35 (parameter 35 je viditeľný iba vtedy, ak je fotobunka aktívna prostredníctvom parametra 31):



1. Nastavte DIP 1 (S4) do polohy ON, číslice PARAMETER začnú blikať
2. Pomocou tlačidiel OPEN (S2) a CLOSE (S3) vyberte parameter 35
3. Prístup do poľa VALUE stlačením STOP (S1)
4. Stlačením tlačidiel S2 a S3 vyberte preferovanú hodnotu:
 - HODNOTA 00. SPÔSOB PREVÁDZKY "CONDOMINIUM"
Signál vysielacza vždy prikazuje otvorenie, okrem prípadov, keď sú dvere už úplne otvorené. V takomto prípade dáva príkaz na zatvorenie.
 - HODNOTA 01. REŽIM PREVÁDZKY "CONDOMINIUM" + STOP
Signál zastaví pohyb dverí POUZE počas otvárania.
 - HODNOTA 02. REŽIM PREVÁDZKY "IBA OTVÁRANIE"
Signál vysielacza aktivuje iba otvorenie dverí. Ak sa brána zatvára, signál mení pohyb, kým sa nedosiahne poloha koncového spínača UP.
 - HODNOTA 03. REŽIM PREVÁDZKY "KROK ZA KROKOM"
Pri každej aktivácii signálu vysielacza sa vykonajú nasledujúce príkazy: STOP > STOP > STOP > STOP.
POZNÁMKA: ak bolo naprogramované AUTOMATICKÉ ZAPÍNANIE, počas pauzy signál vysielacza predĺži pauzu resetovaním časovača automatického zapínania.
5. Stlačte tlačidlo STOP (S1) na potvrdenie.
6. Ak chcete opustiť režim nastavenia, nastavte prepínač DIP1 do polohy OFF.

15.4 "GO FUNCTION"

Na vstupe 9-10 svorky X3 je k dispozícii funkcia "GO FUNCTION", ktorá definuje impulzný režim prevádzky.





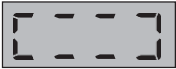









V prípade, že sa nepoužíva rádiový prijímač Ditec NRGZENX1, je možné pripojiť prijímače tretích strán a definovať režim prevádzky.

Spôsob fungovania "GO FUNCTION" je možné zvoliť v parametri 35 podľa vyššie uvedeného postupu (odsek 15.3).

16 SIGNÁL VIZUALIZOVANÝ NA DISPLEJI

Na displeji sa v režime chodu zobrazí stav limitov, niektorých vstupov alebo chybové kódy, ak sa vyskytnú. Po zapnutí sa krátko zobrazí verzia softvéru.

POPIS DISPLEJA

	<ul style="list-style-type: none">• Nič aktívne. (symbol 4 stoličiek)• Dvere sa zastavia medzi limitmi a nezistia sa žiadne chyby.
	Otvorený limit aktívny (S2)
	Aktívny limit zatvorenia
	Čiastočné otvorenie
	Aktívna zastávka
	Tlačidlo OPEN aktívne (S2)
	Tlačidlo CLOSE aktívne (S3)
	Funkcia GO aktívna (POZNÁMKA: dvere sa dajú zatvoriť iba funkciou GO, ak je nainštalovaný fotobunkový systém)
	Fotobunka 1 aktívna Fotobunka 2 je externá fotobunka namontovaná v skrutkových svorkách X12.
	Fotobunka 2 aktívna Fotobunka 2 je externá fotobunka namontovaná v skrutkových svorkách X3.
	Safety Edge active
	Bezpečnostný zoznam nie je správne namontovaný / nesprávny výber v parametri 21
	Dvere sa rozbiehajú
	Dvere bežia dole

17. RIEŠENIE PROBLÉMOV

D10 - STOP aktívny
(X3,1-2; X3,3-4; X3,28-29; X13,2-5; X2,4-5)
LED dióda je aktívna aj v režime poruchy. Sledujte displej a LED diódu D15 ERROR

D13 - Otvorený limit

D16 - Uzavretie limitu

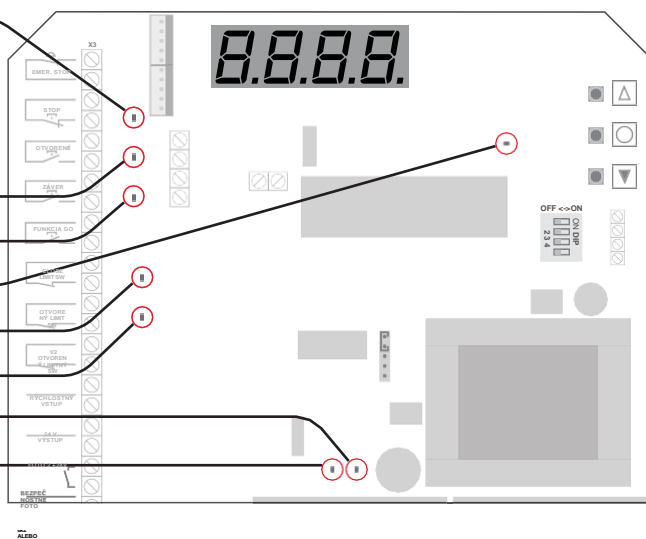
D15 - Chybová dióda - zobrazuje kód chyby

D12 - Close Limit aktívny

D14 - Otvorený limit aktívny

D28 - Zapnutie napájania na otvorenie stýkača

D29 - Zapnutie napájania na zatvorenie stýkača



17.1 CHYBOVÉ KÓDY - CHYBA D15 LED

(používa sa pri výbere elektronických limitov)

Bliká na
Chybová
LED
dióda
D15

Vysvetlenie chybyRiešeniechyby

	Bliká na	Vysvetlenie chyby	Riešeniechyby
1	Žiadna odpoveď zo snímača (žiadne riadiace napätie 24Vdc)	Kontrola pripojení	Skontrolujte napätie 24 V DC na svorkách 18-19 X3
2	Limity, ktoré sa nenaučili	Naučte sa limity	
3	Nezamýšľaný chod motora	Potrebná služba. Fatálna chyba. Presuňte ručné ovládanie dverí do strednej polohy bez napájania. Zmena z normálneho režimu na režim programovania na Prepínač DIP č. 1. Tým sa vymaže chyba SER. Ak sa dvere pri zapnutom napájaní opäť spustia do 1 sekundy bez príkazu, potom je doska plošných spojov chybná. Skontrolujte, či je hodnota parametra 11 správne zvolená. (Výber otáčaním doľava/doprava).	
4	Chyba výpočtu	Možná chyba používateľa - oba limity sú rovnaké. Chyba kódovača.	
5	Nepoužíva sa		
6	Nepoužíva sa	Znovu sa naučiť limity	
7	Snímač: poloha mimo naučený rozsah.	Kodér - nesprávna voľba otáčania vľavo/vpravo	Skontrolujte, či je hodnota parametra 11 správne zvolená. (voľba otáčania vľavo/vpravo) alebo opätovné naučenie limitov
8	Snímač - porucha prevádzkového napätia	Skontrolujte pripojenie a napájacie napätie. Vymeňte snímač	
9	Zlyhanie EEPROM na IC4 pri napájaní	Znovu sa naučte limity a vytvorte nový power-up. (V tomto poradí!) Alebo Vykonajte obnovenie výrobných nastavení a nové zapnutie. (V tomto poradí!)	

17.2 ZOBRAZENIE CHYBY KÓD

DISPLAYDESCRIPTION

Kód chyby. Dvere bežia bez príkazu

SEr

Potrebná služba. Fatálna chyba. Presuňte ručné ovládanie dverí do strednej polohy bez napájania. Prepnite z normálneho režimu do režimu programovania na prepínači DIP č. 1. Tým sa odstráni chyba SER. Ak sa dvere pri zapnutom napájaní opäť spustia do 1 sekundy bez príkazu,

E:0!

potom je DPS chybná.

Kód chyby. Monitorovanie hrán

Kód chyby Monitorovanie zlyhania bezpečnostnej hrany, ak je táto funkcia aktivovaná. Skontrolujte

E:

alebo upravte zoznam bezpečnostných hrán.

Kód chyby. Čas behu

Kód chyby. Dvere sú zastavené pri kontrole chodu.

E:

Kód chyby. Servis

Počítadlo služieb dekrementované na 0 Reset pre nové odpočítavanie

E:

Kód chyby. Fotobunka

Porucha v obvode fotobunky.

(Testovací cyklus po poslednom zastavení zlyhal, Stlačením tlačidla STOP spustíte nový test)

E:0E

Kód chyby. Bezpečnostná hrana

Zlyhanie v okrajovom obvode.

(Testovací cyklus po poslednom zastavení zlyhal, Stlačením tlačidla STOP spustíte nový test)

E:

Kód chyby. žiadna zmena polohy snímača, keď beží.

Dvere sa spustili, ale poloha sa nemení.

Dvere sa zastavia po uplynutí času oneskorenia a porucha E:09 sa zobrazí približne 1 sekundu.

Možné chyby: Dvere sú zablokované, odpojené, chyba pripojenia kábla alebo magnet snímača nie je fixovaný na hriadelí.

Obnovenie E09: obidva limity sa opäť založia krokmi udržiavania chodu. (Ak nie je možné finalizovať obe hranice, hranice sa musia znovu naučiť)

V prípade potreby upravte parameter 81 (čas oneskorenia)

Parameter 81:03 = automatické nastavenie

E:

Kód chyby. EEPROM Fail

Možná chyba: Limity boli zmenené po tom, ako bola naučená kontrola sily.

Reset E20: Skúste deaktivovať silové ovládanie v parametri 41 (41:00) a potom vykonajte nové zapnutie.

E:2!

Kód chyby. EEPROM Fail

Zlyhanie EEPROM pri zapnutí.

Skúste vyčistiť výrobné údaje alebo vymeniť procesor (odsek 4.3).

fH

a

12u

Chyba na 24V a/alebo 12V napät'ovom obvode

24/12V je skratovaný alebo preťažený.


al

eb

o

24u

Všetky práva súvisiace s týmto materiálom sú výhradným vlastníctvom spoločnosti Entrematic Group AB. Napriek tomu, že obsah tejto publikácie bol zostavený s maximálnou možnou starostlivosťou, spoločnosť Entrematic Group AB nemôže prevziať zodpovednosť za akékoľvek škody, ktoré by mohli vzniknúť v dôsledku chýb alebo opomenutí v tejto publikácii. Vyhradzuje si právo na zmeny bez predchádzajúceho upozornenia. Žiadna časť tejto publikácie sa nesmie kopírovať, skenovať, upravovať alebo modifikovať bez predchádzajúceho písomného súhlasu spoločnosti Entrematic Group AB.

 Symbol preškrtnutého koša na odpadky znamená, že výrobok by sa mal likvidovať oddelene od odpadu z domácnosti. Výrobok by sa mal odovzdať na recykláciu v súlade s miestnymi predpismi o ochrane životného prostredia pre likvidáciu odpadu. Oddelením označeného výrobku od odpadu z domácnosti pomôžete znížiť objem odpadu posielané do spaľovní alebo na skládky a minimalizovať akýkoľvek potenciálny negatívny vplyv na ľudské zdravie a životné prostredie.



